

# StadtFokus der Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen

## Kfz-Bestand in der Stadt Trier zum 01.01.2025



07 | 2025

## KFZ-BESTAND

### Vorbemerkungen

Der Bereich Statistik der Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen bezieht jährlich Daten aus der Fahrzeug-Bestandsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) in kleinräumiger Gliederung. Seit dem Jahr 2001 stellt das KBA folgende Datentabellen zur Verfügung:

- Bestand an Kraftfahrzeugen (Kfz) und Krafträdern,
- Bestand an privaten und gewerblichen Personenkraftwagen (Pkw) und
- Bestand an Nutzfahrzeugen.

Im Jahr 2016 wurde die Kfz-Bestandsstatistik um zusätzliche Merkmalsausprägungen ergänzt. Seitdem werden Fahrzeuge mit Elektro- und Hybridantrieb gesondert ausgewiesen. Darüber hinaus enthält die Statistik nun auch Angaben zur Schadstoffklasse bei Pkw und Nutzfahrzeugen.

### Kfz-Bestand in 2024

Laut den Daten des KBA waren zum 01.01.2025 (Bestand 2024) in der Stadt Trier insgesamt 54.213 Pkw, 5.715 Nutzfahrzeuge und 5.059 Krafträder gemeldet (vgl. Tab. 1).

**Tab. 1: Bestand an Kraftfahrzeugen in der Stadt Trier unterteilt nach Art des Kfz von 2015 bis 2024**

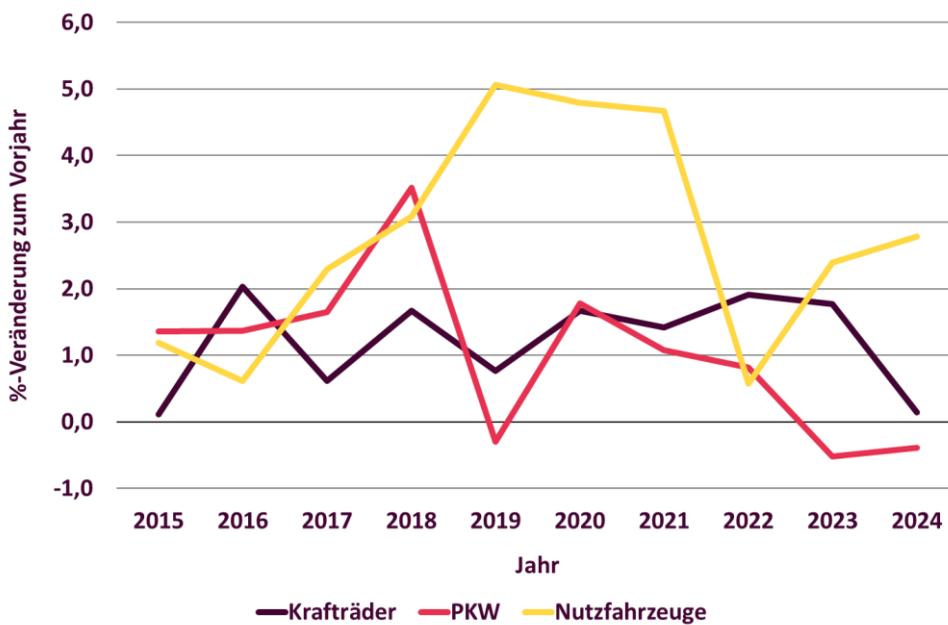
Jahr	Kraftfahrzeuge			
	insgesamt	davon		
		Krafträder	PKW	Nutzfahrzeuge
2015	58.508	4.492	49.600	4.416
2016	59.306	4.583	50.280	4.443
2017	60.265	4.611	51.109	4.545
2018	61.281	4.688	52.908	4.685
2019	62.396	4.724	52.750	4.922
2020	63.650	4.803	53.689	5.158
2021	64.536	4.871	54.266	5.399
2022	65.104	4.964	54.708	5.430
2023	65.035	5.052	54.423	5.560
2024	64.987	5.059	54.213	5.715

Quelle: Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen.

Damit ist der Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen in Trier im Zeitraum von 2015 bis 2024 von 58.508 auf 64.987 gestiegen (+6.479/+11,1 %). Bei den Pkw erhöhte sich der Bestand um 4.613 Fahrzeuge (+9,3 %). Die Anzahl der Nutzfahrzeuge stieg von 4.416 auf 5.715 (+1.299/+29,4 %) und damit um mehr als ein Viertel an. Der Bestand der gemeldeten Krafträder ist von 4.492 im Jahr 2015 auf 5.059 (+567/+12,6 %) im Jahr 2024 gestiegen.

Während der Pkw-Bestand im Jahr 2024 gegenüber dem Vorjahr erneut leicht zurückging (-210/-0,4 %), setzte sich bei den Krafträdern der kontinuierliche Wachstumstrend der vergangenen Jahre fort, wenn auch mit einem nur geringen Anstieg von 0,1 % (+7). Mit einem Zuwachs von 2,8 % (+155) verzeichnete der Nutzfahrzeugbestand im Jahr 2024 erneut eine stärkere Wachstumsdynamik nach der deutlichen Abschwächung im Jahr 2022, die vermutlich auf stark gestiegene Energiekosten sowie auf Produktions- und Lieferengpässe zurückzuführen war (vgl. Abb. 1).

**Abb. 1: Prozentuale Veränderung des Bestands an Kfz zum Vorjahr (2015 bis 2024) nach Art des Kfz**



Quelle: Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen.

Im Jahr 2024 wurden in Trier 47.616 private Pkw genutzt, was 423 Pkw je 1.000 Einwohnerinnen<sup>1</sup> bzw. 0,8 Pkw je Haushalt entspricht. Mit einem Zuwachs von +8,5 % je 1.000 Einwohnerinnen und +16,0 % je Haushalt in den letzten zehn Jahren fällt der Anstieg der Pkw-Dichte in Trier höher aus als im Bundesdurchschnitt (+7,8 % je 1.000 Einwohnerinnen und +7,6 % je Haushalt).

Mit insgesamt 7.083 gemeldeten Kraftfahrzeugen verzeichnet der Ortsbezirk Nord den höchsten Fahrzeugbestand im Stadtgebiet, gefolgt von Mitte/Gartenfeld mit

**Entwicklung des Kfz-Bestandes ab 2015**

**Kfz-Bestand in den Trierer Ortsbezirken**

<sup>1</sup> Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet und ausschließlich die weibliche Form genutzt. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

6.489 und Ehrang/Quint mit 6.059 Fahrzeugen. Bezogen auf die Einwohnerinnenzahl weist der Ortsbezirk Euren mit 981 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohnerinnen die höchste Fahrzeugdichte auf, was auf das dort gelegene Industriegebiet zurückzuführen sein könnte. Es folgen die in städtischer Randlage gelegenen Ortsbezirke Irsch und Zewen mit 932 bzw. 850 Fahrzeugen je 1.000 Einwohnerinnenn (vgl. Tab. 2).

**Tab.2: Kfz-Bestand in den Ortsbezirken der Stadt Trier absolut und je 1.000 Einwohnerinnen (Stand 01.01.2025)**

Ortsbezirk	Kraftfahrzeuge							
	Anzahl	je 1.000 EW	davon					
			Krafträder		PKW		Nutzfahrzeuge	
			Anzahl	je 1.000 EW	Anzahl	je 1.000 EW	Anzahl	je 1.000 EW
<b>Mitte/Gartenfeld</b>	6.489	519	410	33	5.394	432	685	55
<b>Nord</b>	7.083	476	482	32	5.957	400	644	43
<b>Süd</b>	4.402	464	309	33	3.774	398	319	34
<b>Ehrang/Quint</b>	6.059	657	525	57	4.898	531	636	69
<b>Pfalzel</b>	2.141	622	221	64	1.765	513	155	45
<b>Biewer</b>	1.312	653	151	75	1.091	543	70	35
<b>Ruwer/Eitelsbach</b>	2.451	821	222	74	2.022	678	207	69
<b>West/Pallien</b>	3.608	479	255	34	2.926	388	427	57
<b>Euren</b>	4.264	981	281	65	3.115	717	868	200
<b>Zewen</b>	3.075	850	267	74	2.380	658	428	118
<b>Olewig</b>	1.903	555	158	46	1.662	484	83	24
<b>Kürenz</b>	4.811	471	345	34	4.176	409	290	28
<b>Tarforst</b>	3.320	512	218	34	2.975	459	127	20
<b>Filsch</b>	1.009	510	74	37	896	453	39	20
<b>Irsch</b>	2.070	932	231	104	1.555	700	284	128
<b>Kernscheid</b>	704	738	80	84	589	617	35	37
<b>Feyen/Weismark</b>	4.567	602	350	46	4.080	538	137	18
<b>Heiligkreuz</b>	4.077	603	359	53	3.553	526	165	24
<b>Mariahof</b>	1.573	530	121	41	1.362	459	90	30
<b>Nicht zuzordnen<sup>1</sup></b>	69		0		43		26	
<b>Stadt Trier</b>	<b>64.987</b>	<b>577</b>	<b>5.059</b>	<b>45</b>	<b>54.213</b>	<b>481</b>	<b>5.715</b>	<b>51</b>

Quelle: Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen.

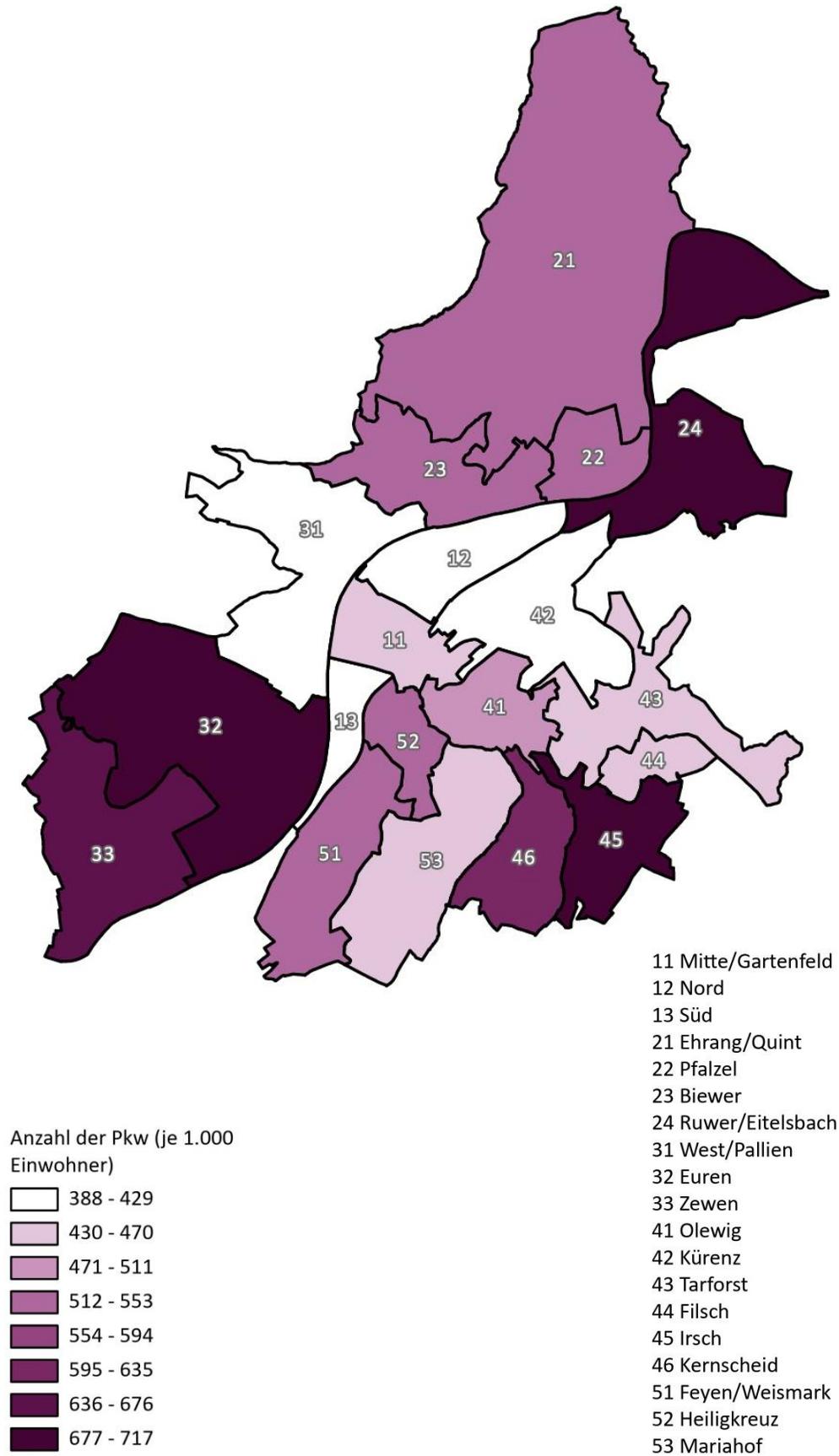
1 Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.

Den absolut größten Bestand an Krafträdern verzeichnet mit 525 Fahrzeugen der Ortsbezirk Ehrang/Quint, gefolgt von Nord (482) und Mitte/Gartenfeld (410). Relativ zur Einwohnerinnenzahl weist der Ortsbezirk Irsch mit 104 Krafträdern je 1.000 Einwohnerinnen die höchste Fahrzeugdichte auf, gefolgt von Kernscheid mit 84 und Biewer mit 75 Krafträdern je 1.000 Einwohnerinnen.

### Pkw-Dichte in den Ortsbezirken

Bei den Personenkraftwagen entfallen die höchsten absoluten Bestände ebenfalls auf die Ortsbezirke Nord (5.957), Mitte/Gartenfeld (5.394) und Ehrang/Quint (4.898). Die höchste Pkw-Dichte weist der Ortsbezirk Euren mit 717 Fahrzeugen je 1.000 Einwohnerinnen auf. Es folgen die Randlagenbezirke Irsch (700), Zewen (658) sowie Ruwer/Eitelsbach mit 678 Pkw je 1.000 Einwohnerinnen. Abb. 2 verdeutlicht die Pkw-Dichte je 1.000 Einwohnerinnen für alle Ortsbezirke in Trier. Der Gesamtbestand an Nutzfahrzeugen ist in Euren mit 868 Fahrzeugen am höchsten, gefolgt von Mitte/Gartenfeld (685) und Nord (644). Der Ortsbezirk Euren weist mit 200 Nutzfahrzeugen je 1.000 Einwohnerinnenn die höchste Fahrzeugdichte unter den Ortsbezirken auf.

Abb. 2: Anzahl der Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen in den Ortsbezirken der Stadt Trier 2024



Quelle: Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen.

**Bestand an Kfz  
(ohne Krafträder)  
nach Art des Kraftstoffes**

Das Kraftfahrt-Bundesamt weist in den jährlichen Zahlen zu Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) auch die jeweils verwendete Art des Kraftstoffes aus. Die Differenzierung erfolgt nach folgenden Kraftstoffarten: Benzin, Diesel, Hybrid (ab 2016), Elektro (ab 2016) und Sonstige.

Von den insgesamt 59.928 gemeldeten Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) in 2024 verwenden 33.373 (55,7 %) Benzin, 20.207 (33,7 %) Diesel, 4.131 (6,9 %) Hybrid, 1.971 (3,3 %) Elektro und 246 (0,4 %) einen sonstigen Kraftstoff.

Im Zeitraum von 2016 bis 2024 ist die Gesamtzahl der Kraftfahrzeuge (ohne Krafträder) von 54.723 auf 59.928 gestiegen, was einem Zuwachs von 5.205 Fahrzeugen entspricht. Besonders deutlich fiel der Anstieg bei Fahrzeugen mit alternativen Antrieben aus: Die Zahl der Hybridfahrzeuge nahm um 3.920 zu, die der Elektrofahrzeuge um 1.932. Der Bestand an Benzinfahrzeugen wuchs leicht um 1.014 Fahrzeuge, während bei Dieselfahrzeugen ein Rückgang um 1.687 zu verzeichnen war. Fahrzeuge mit sonstigen Kraftstoffen legten nur geringfügig um 26 zu (vgl. Tab. 3).

**Tab. 3: Kraftfahrzeuge nach Art des Kraftstoffes in der Stadt Trier von 2016 bis 2024**

Jahr	Kraftfahrzeuge <sup>1</sup>					
	Gesamt	Benzin	Diesel	Hybrid <sup>2</sup>	Elektro	Sonstige
2016	54.723	32.359	21.894	211	39	220
2017	55.654	32.963	22.119	295	62	215
2018	56.593	33.659	22.180	433	101	220
2019	57.673	34.243	22.389	663	168	210
2020	58.847	34.635	22.386	1.251	378	197
2021	59.665	34.314	22.037	2.027	1.075	212
2022	60.140	33.751	21.322	2.886	1.959	222
2023	59.983	33.503	20.827	3.387	2.028	238
<b>2.024</b>	<b>59.928</b>	<b>33.373</b>	<b>20.207</b>	<b>4.131</b>	<b>1.971</b>	<b>246</b>
<b>Differenz 2016-2024</b>	<b>5.205</b>	<b>1.014</b>	<b>-1.687</b>	<b>3.920</b>	<b>1.932</b>	<b>26</b>

Quelle: Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen.

1 Kfz ohne Krafträder

2 Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

**Veränderung des  
Kfz-Bestands nach  
Kraftstoffart**

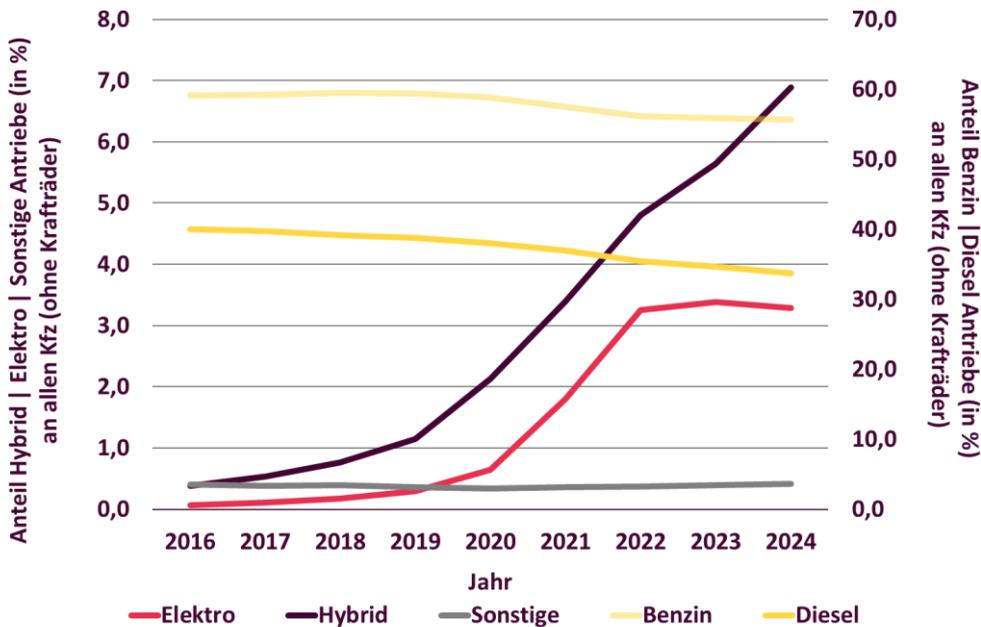
Im Vergleich zum Vorjahr verzeichneten Kraftfahrzeugen mit Hybridantrieb im Jahr 2024 den stärksten Anstieg (+744), gefolgt von Fahrzeugen mit sonstigen Antrieben (+8). Die Zahl der benzinbetriebenen Kraftfahrzeuge nahm ebenso wie die Zahl der dieselpetriebenen Fahrzeuge ab (-130 bzw. -620 Fahrzeuge). Die Zahl der zugelassenen Elektrofahrzeuge verringerte sich im Jahr 2024 erstmals um 57 Fahrzeuge.

Die Anteile der Kraftstoffarten an den Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) haben sich im Zeitraum von 2016 bis 2024 zugunsten alternativer Antriebe verschoben. Während der Anteil der Benzinfahrzeuge um 3,4 Prozentpunkte und jener der Dieselfahrzeuge um 6,3 Prozentpunkte zurückging, legten insbesondere Hybrid- und Elektrofahrzeuge deutlich zu. Der Anteil der Hybridfahrzeuge stieg von 0,4 % auf 6,9 %, jener der Elektrofahrzeuge

von 0,1 % auf 3,3 %. Der Anteil sonstiger Kraftstoffarten blieb mit 0,4 % im Betrachtungszeitraum konstant (vgl. Abb. 3).

Bei den Elektrofahrzeugen ist ab 2022 eine Abschwächung der Wachstumsdynamik zu beobachten, welche vermutlich auf den Wegfall staatlicher Förderanreize sowie allgemeine wirtschaftliche Unsicherheiten zurückzuführen sein könnte.

**Abb. 3: Veränderung der Anteile der Kraftstoffarten an der Gesamtzahl der Kraftfahrzeuge (ohne Krafträder) seit 2016**



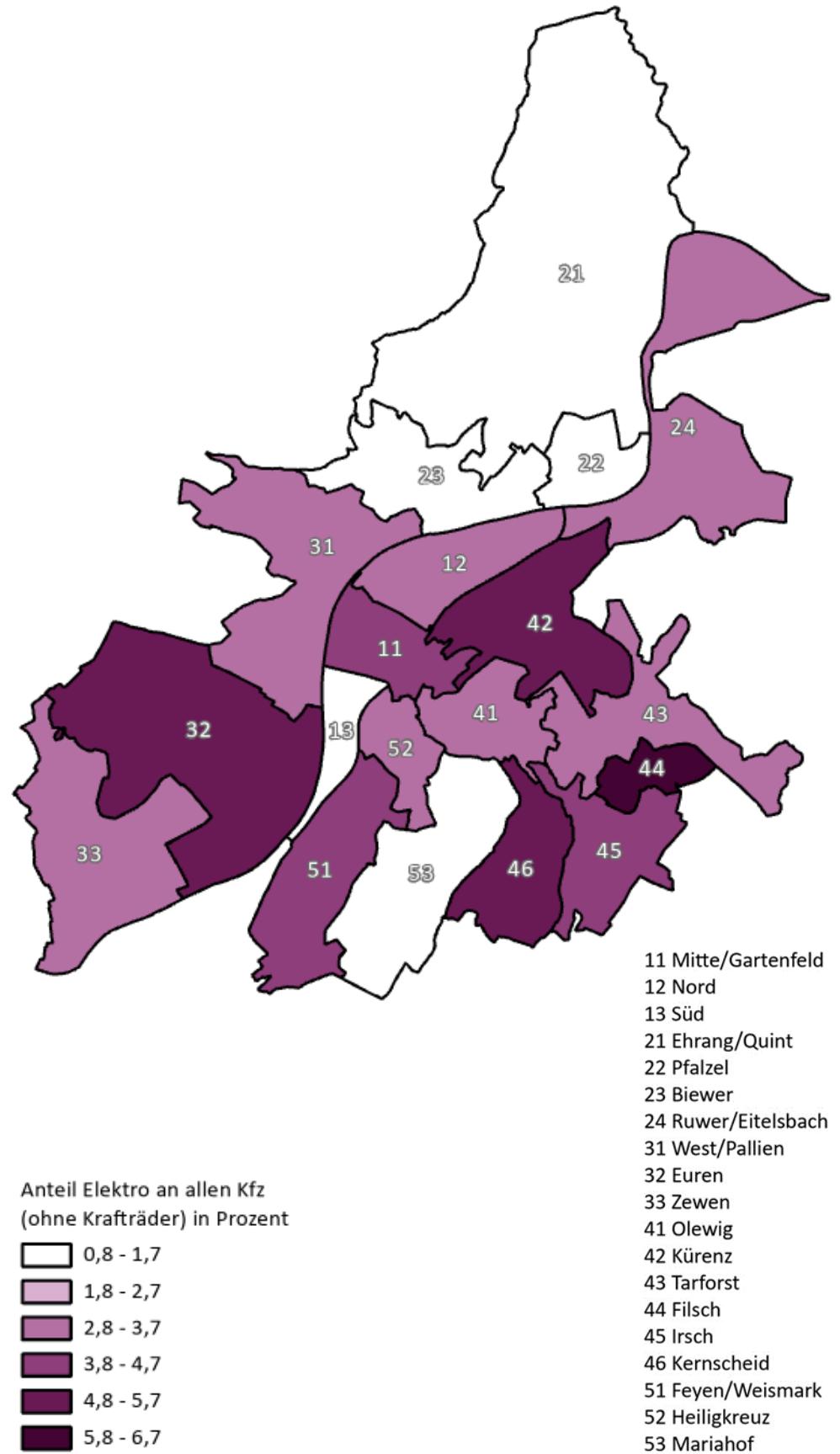
Quelle: Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen.

Werden die Kraftfahrzeuge (ohne Krafträder) nach fossilen und alternativen Kraftstoffarten unterschieden, zeigen sich vergleichsweise geringe Anteile an Elektro- und Hybridfahrzeugen an den Gesamtfahrzeugen in den Ortsbezirken Mariahof (5,2 %), Biewer (6,1 %) und Süd (6,5 %) sowie vergleichsweise hohe Anteile in Euren (14,6 %), Filsch (14,1 %) und Kürenz (13,1 %). In der Gesamtstadt liegt der Anteil der Elektro- und Hybridfahrzeuge an den gesamten Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) insgesamt bei 10,3 %.

Von den alternativen Antriebsarten entfallen in der Gesamtstadt rund 3,4 % auf reine Elektrofahrzeuge und 7,0 % auf Hybridfahrzeuge. Abb. 4 verdeutlicht die Anteile reiner Elektrofahrzeuge an den Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) in den einzelnen Ortsbezirken der Stadt Trier. Die höchsten Anteile an reinen Elektrofahrzeugen verzeichnen die Ortsbezirke Filsch (6,4 %), Kürenz und Euren (jeweils 5,1 %), während Mariahof (0,8 %), Biewer (1,3 %) und Pfalzel (1,5 %) nur vergleichsweise geringe Anteile aufweisen (vgl. Abb. 4).

**Kfz-Bestand  
in den Ortsbezirken  
nach Fahrzeugart**

**Abb. 4: Anteil der reinen Elektrofahrzeuge an allen Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) in den Ortsbezirken der Stadt Trier 2024 in Prozent**



Quelle: Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen.

Im Vergleich der Jahre 2023 und 2024 ist die Zahl der Hybridfahrzeuge in allen Ortsbezirken gestiegen. Die höchsten prozentualen Zuwächse wurden in den Ortsbezirken Biewer (+47,4 %), Filsch (+44,0 %) und Pfalzel (+41,7 %) verzeichnet.

Bei den Elektrofahrzeugen verzeichnet Pfalzel mit +61,1 % den stärksten Zuwachs, gefolgt von Ruwer/Eitelsbach (+32,7 %) und Olewig (+32,5 %). Der größte Rückgang entfällt hingegen auf den Ortsbezirk Mitte/Gartenfeld mit -38,6 %.

Insgesamt ging die Zahl der Benzinfahrzeuge in 11 von 19 Trierer Ortsbezirken zurück, während sie in 8 Ortsbezirken anstieg. Die stärkste Abnahme entfiel auf den Ortsbezirk Zewen (-3,9 %), der höchste Zuwachs auf Filsch (+6,5 %). Die Zahl der Dieselfahrzeuge ist in 16 Ortsbezirken zurückgegangen, in zwei angestiegen und in einem Ortsbezirk konstant geblieben. Der stärkste Rückgang zeigte sich erneut in Filsch (-10,4 %), während Zewen den mit +1,5 % stärksten Zuwachs verzeichnete (vgl. Tab. 4).

## ANHANG

Tab 4: Bestand an Kraftfahrzeugen in den Ortsbezirken der Stadt Trier nach Kraftstoffart 2023 und 2024

Ortsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1</sup> nach Kraftstoffart									
	Benzin		Diesel		Elektro		Hybrid <sup>2</sup>		Sonstige	
	2024	Veränd. 2023 (in %)	2024	Veränd. 2023 (in %)	2024	Veränd. 2023 (in %)	2024	Veränd. 2023 (in %)	2024	Veränd. 2023 (in %)
<b>Mitte/Gartenfeld</b>	3.188	-0,8	2.132	-5,3	255	-38,6	484	10,0	20	-20,0
<b>Nord</b>	3.503	-0,6	2.374	-1,4	212	20,5	481	11,9	31	6,9
<b>Süd</b>	2.503	-0,3	1.291	-2,1	66	-2,9	199	21,3	34	3,0
<b>Ehrang/Quint</b>	2.928	-2,3	2.100	-0,3	91	23,0	377	35,1	38	18,8
<b>Pfalzel</b>	1.161	-2,9	602	-0,8	29	61,1	119	41,7	9	50,0
<b>Biewer</b>	725	3,7	362	-4,0	15	15,4	56	47,4	3	0,0
<b>Ruwer/Eitelsbach</b>	1.237	-2,4	737	-3,9	69	32,7	179	16,2	7	-12,5
<b>West/Pallien</b>	1.816	-0,5	1.218	-1,5	121	-14,2	180	19,2	18	20,0
<b>Euren</b>	1.718	2,3	1.672	-6,7	204	22,2	377	14,9	12	20,0
<b>Zewen</b>	1.472	-3,9	1.075	1,5	79	-19,4	173	29,1	9	0,0
<b>Olewig</b>	1.100	-0,7	466	-6,6	53	32,5	121	26,0	5	0,0
<b>Kürenz</b>	2.573	1,7	1.293	-4,8	227	-26,3	356	24,9	17	-5,6
<b>Tarforst</b>	1.836	0,3	935	-3,3	102	15,9	223	23,9	6	0,0
<b>Filsch</b>	525	6,5	276	-10,4	60	15,4	72	44,0	2	-50,0
<b>Irsch</b>	919	-0,5	739	1,1	73	9,0	105	32,9	3	0,0
<b>Kemscheid</b>	362	2,5	189	0,0	29	20,8	42	23,5	2	0,0
<b>Feyen/Weismark</b>	2.547	0,3	1.197	-3,8	172	27,4	288	28,0	13	-13,3
<b>Heiligkreuz</b>	2.322	-1,3	1.058	-4,5	99	25,3	226	30,6	13	18,2
<b>Mariahof</b>	927	1,5	445	-2,2	12	20,0	64	16,4	4	0,0
<b>Nicht zuzordnen<sup>3</sup></b>	11	-21,4	46	2,2	3	0,0	9	12,5	0	0,0
<b>Stadt Trier</b>	<b>33.373</b>	<b>-0,4</b>	<b>20.207</b>	<b>-3,0</b>	<b>1.971</b>	<b>-2,8</b>	<b>4.131</b>	<b>22,0</b>	<b>246</b>	<b>3,4</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

1 Kfz ohne Krafträder

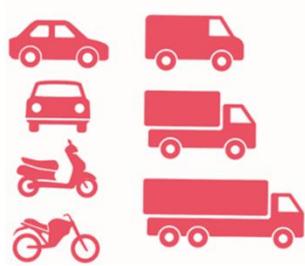
2 Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

3 Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.

## KURZINDIKATOREN

**64.987**

Kraftfahrzeuge gesamt



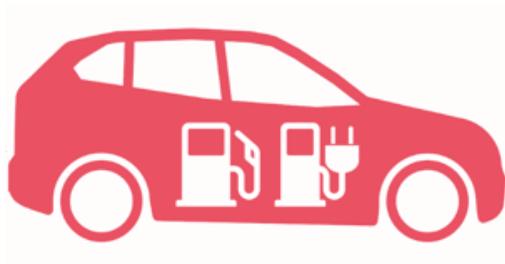
**54.213**

davon Personenkraftwagen



**4.131**

Hybrid unter allen Kfz  
(ohne Krafträder)



**1.971**

Elektro unter allen Kfz  
(ohne Krafträder)



**5.059**

Krafträder unter allen Kfz



**5.715**

Nutzfahrzeuge unter allen Kfz



**Ansprechpartner\*in**

Nadja Driessen  
Dr. Nicole Thees

Stadtverwaltung Trier  
Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen  
Verwaltungsgebäude VIII  
Gerty-Spies-Straße 3  
54290 Trier



Telefon 0651 718 3121  
statistik@trier.de  
www.trier.de

**Herausgeberin**

Stadtverwaltung Trier  
Am Augustinerhof  
54290 Trier

07|2025 | 100 % Recyclingpaper | Druckfehler vorbehalten

Deckblatt – Bildquelle: „Pixabay.com“



Weitere Veröffentlichungen und Zahlen  
zur Stadt Trier finden Sie über diesen  
QR-Code