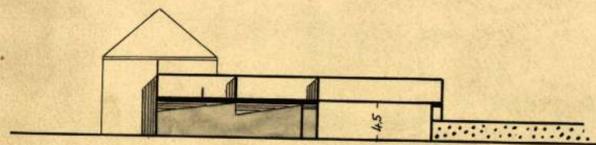
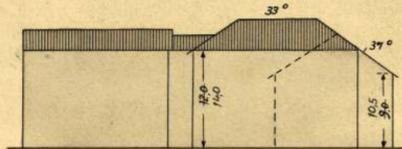


Bebauungsplan BM 90 Anlieferstraße zwischen Neustraße und „Trierer Bürgerverein.“

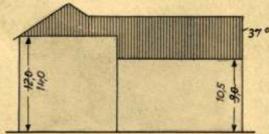
Gem. Trier Flur 13



Ansicht Viehmarktstraße



Ansicht von der Kaiserstraße



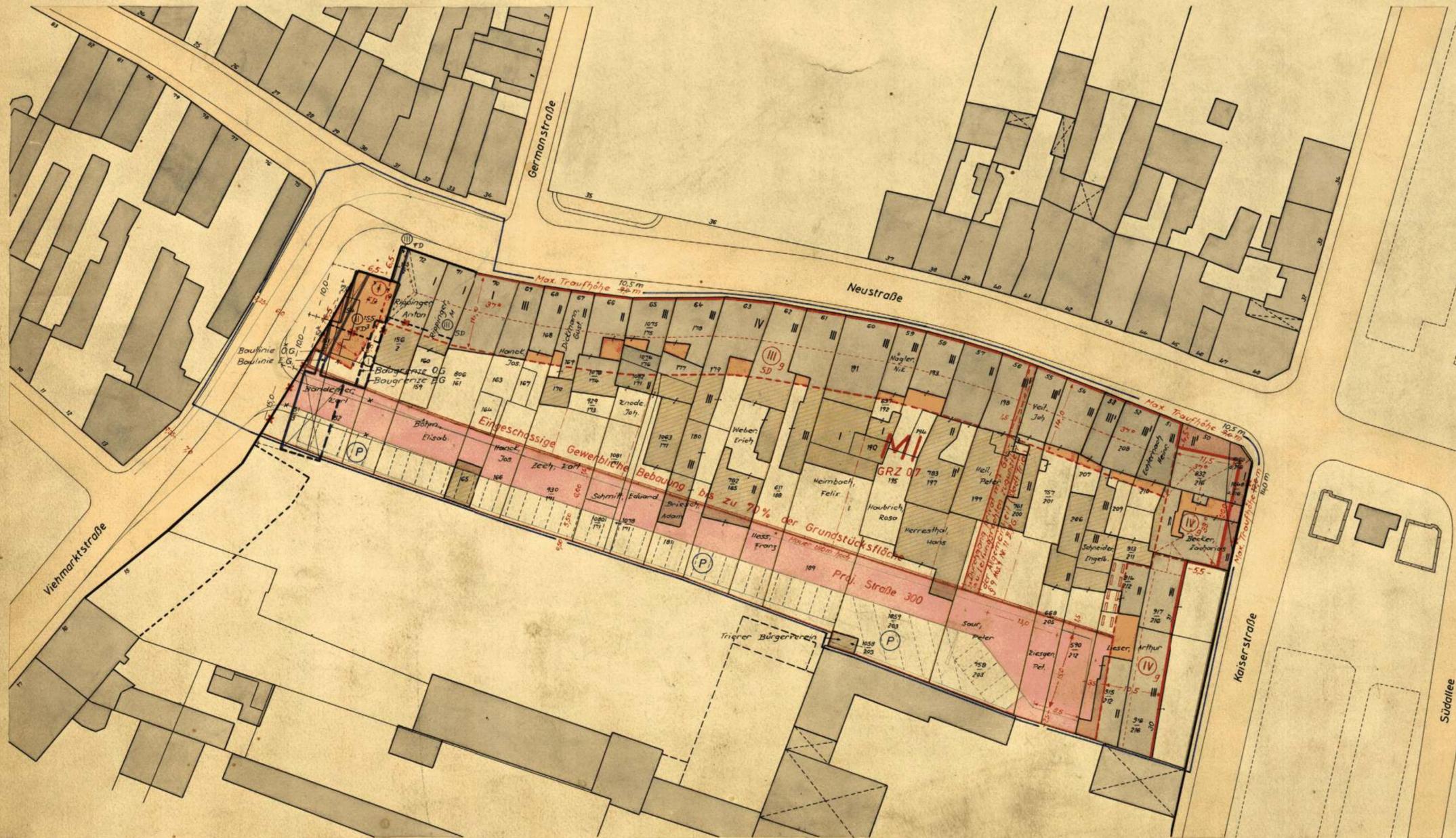
Ansicht von der Neustraße

Aufgestellt:
Trier, im Juni 1963
Stadtplanungsamt

K. Kewer

Bearbeitet und für die Richtigkeit
Trier, August 1963
Stadtvermessungsamt

W. W. W.



Dieser Bebauungsplan wurde gemäß Beschluß des Stadtrates vom 22. März 1962 aufgestellt.

Trier, den 24. März 1962
Stadtverwaltung Trier

K. Kewer
Bürgermeister

Der Entwurf dieses Bebauungsplanes hat vom 12. Febr. 1968 bis 13. März 1968 öffentlich ausgelegen.

Trier, den 15. 3. 1968
Stadtverwaltung Trier

K. Kewer
Bürgermeister

einschließlich der in violetter Tusche eingetragenen Änderung Dieser Bebauungsplan wurde durch den Stadtrat am 11. 7. 1968 als Satzung beschlossen.

Trier, den 29. 7. 1968
Stadtverwaltung Trier

K. Kewer
Bürgermeister

einschließlich der in violetter Tusche eingetragenen Änderung Dieser Bebauungsplan wird hiermit gemäß § 11 BBau G genehmigt.

Trier, den 23. SEP. 1968
Bezirksregierung Trier

K. Kewer
Oberbürgermeister

einschließlich der in violetter Tusche eingetragenen Änderung Der genehmigte Bebauungsplan wird gemäß § 12 BBauG ab 4.11.68 mit dem Text öffentlich ausgelegt. Die erfolgte Genehmigung sowie Ort und Zeit der Auslegung wurden am 30. 10. 68 bekanntgemacht. Der Bebauungsplan erlangt somit am 30. 10. 68 Rechtsverbindlichkeit.

Trier, den 30. 10. 68
STADTVERWALTUNG TRIER

K. Kewer
Oberbürgermeister

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | Straßen- u. Bauflucht (festgestellt) | | Vorgesehene Bebauung | | Begeh. u. Leitungsrecht zugunsten eines beschränkten Personenkreises. Parz. 210, 913/211, 832/216, 1050/0.216, 1048/0.216, |
| | II II (aufzuheben) | | Geschäftszahl | | |
| | Baulinie (rechtsverbindlich) | | Firstrichtung | | FD Flachdach |
| | Straßenbegrenzungslinie (rechtsverbindlich) | | Abbruch | | SD Satteldach |
| | Baugrenze (rechtsverbindlich) | | Neue Grenzziehung | | |
| | Durchgang privat mit Geh.- u. Leitungsrechten zugunsten der An Straßenland abzutreten | | Umgründung des betroffenen Gebietes | | |
| | Einstellplätze öffentlich | | Dauernde Grunddienstbarkeit zugunsten der Stadt Trier | | |
| | Neuer Bordstein | | Privatweg | | |
| | | | | | |