

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung (MSP)

PD Dr. habil. Rico Wittwer, Dr. Stefan Hubrich

Mobilität in Städten – SrV 2023

Ergebnisse der Haushaltsbefragung in Trier

Dezernatsausschuss IV
Trier // 19. August 2025

Mobilität in Städten – SrV

Überblick

- Seit 1972 als System repräsentativer Verkehrserhebungen
- Haushaltsbefragung zur **Alltagsmobilität** der städtischen **Wohnbevölkerung**
- Stichprobenziehung aus dem Melderegister
- Erfassung von Merkmalen zu Haushalt, Personen sowie Wegen an einem vorgegebenen Stichtag
- Fokus auf **Werktagen** außerhalb von Ferien/Feiertagen
- Seit 2008: Verteilung der **Stichtage** über zwölf Monate (mittlerer Jahresverkehr)
- Stadtspezifische, stadtvergleichende und stadtübergreifende Ergebnisse und Daten
- Nutzen für Planung, Politik, Modellierung, Forschung
- Verlässliche **Fortschreibung** (5-Jahres-Turnus)
- Einheitliches Erhebungsdesign sichert Vergleichbarkeit und Zeitreihen

Güterverkehr, Einpendler, Reisende und Touristen werden nicht erfasst

Gesamtverkehr einer Stadt

Personenverkehr

Verkehr der Wohnbevölkerung

Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz

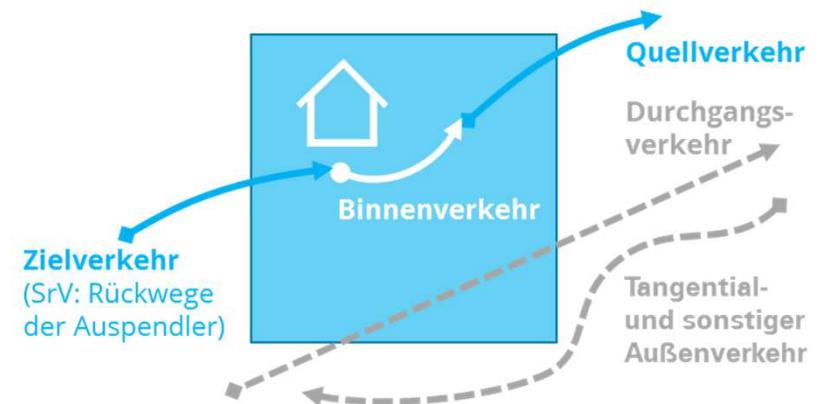


Verkehr der Personen von außerhalb

Einpendelnde, Reisende, Besuchende, Andere

Wirtschaftsverkehr

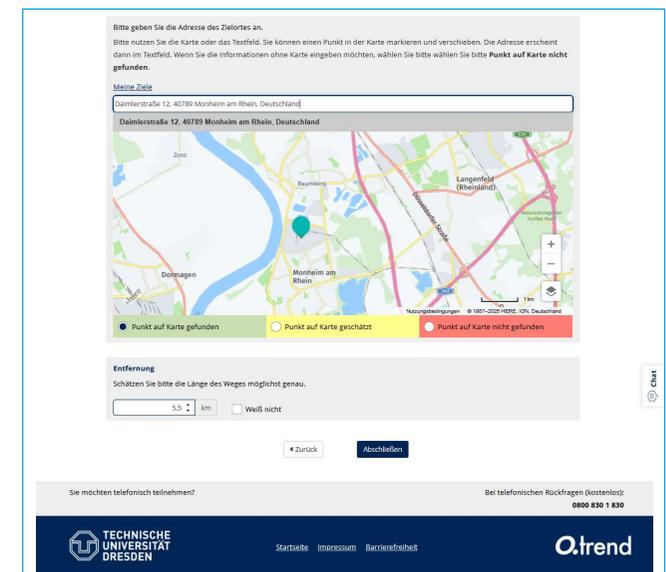
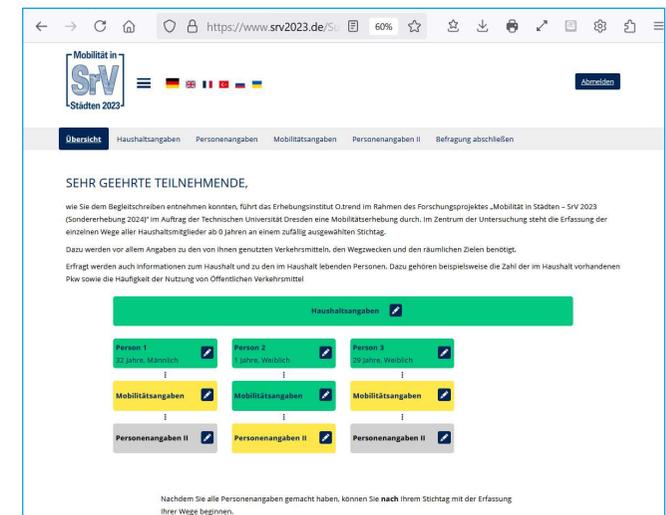
Güter- und Personenwirtschaftsverkehr



Mobilität in Städten – SrV 2023

Multimethodenansatz

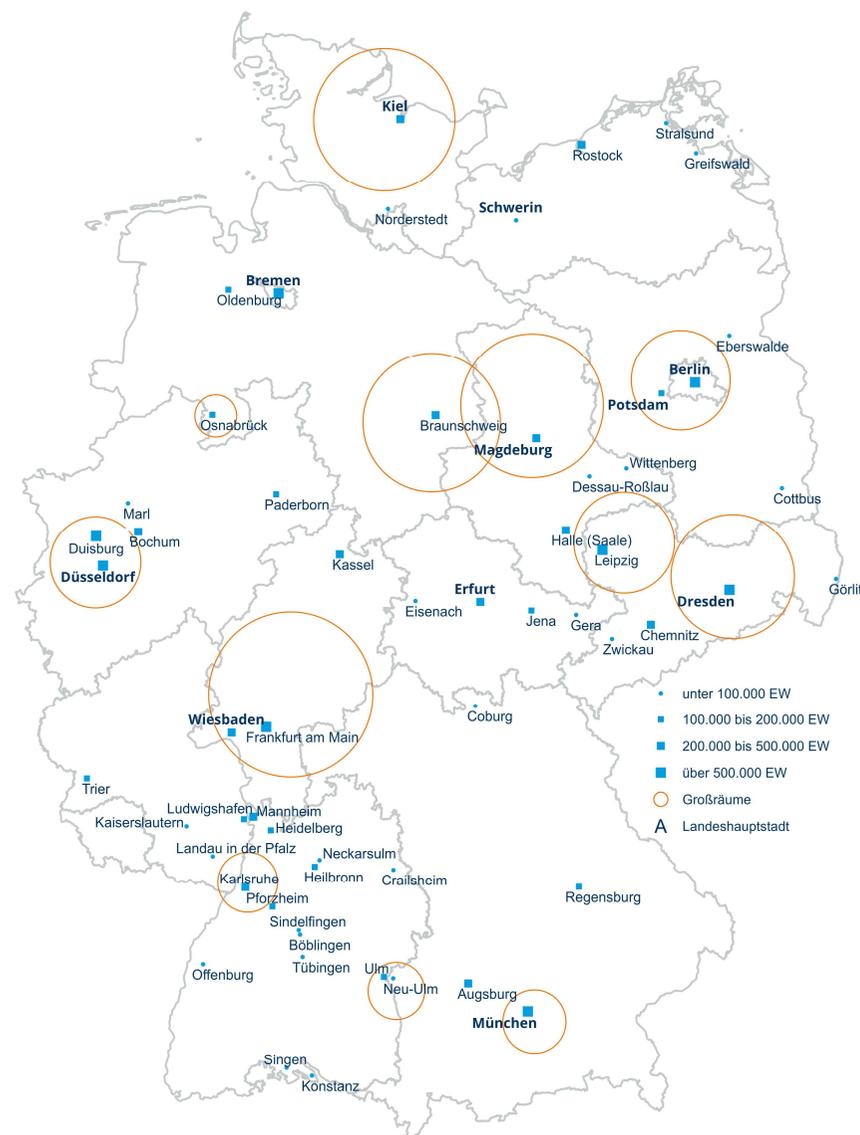
- Geschichtete Zufallsstichprobe aus dem Melderegister
- **Postalische Anschreiben**, gesteuerter Versand
- Screening mit Kurzfragebogen (Papier und online) für Haushalte ohne Telefonbucheintrag
- **Anspruchsvolles Online-Tool** zur Datenerhebung
 - > Flexible Anpassung an Haushaltsgröße
 - > Kartenbasierte Wegeerfassung (inkl. POI-Datenbank)
 - > Integrierte Plausibilitätsprüfungen, Hinweise und Erläuterungen
 - > Mehrsprachig und (weitgehend) barrierefrei
 - > Als Online-Fragebogen und für Telefoninterviews
- **Erinnerungen und Motivation** per Post, E-Mail und Telefon
- Umfangreiche **Datenaufbereitung** und -plausibilisierung
- Infolge ungleicher Auswahlwahrscheinlichkeiten und Antwortausfällen: **Stichprobengewichtung** (nach soziodemografischen Merkmalen sowie räumlich und zeitlich)



Mobilität in Städten – SrV 2023

Dimensionen des 12. Erhebungsdurchgangs

- **97 auftraggebende Institutionen**, in vielen Fällen komplexe Stichprobenplanung
- **134 Untersuchungsräume**
- Etwa 500 Städte und Gemeinden, 12 Regionen
- 14 Bundesländer
- Stichtage von Februar 2023 bis März 2024
- Gesamtstichprobe (netto) umfasst **281.998 Personen** in 125.038 Haushalten mit insgesamt 884.332 Wegen
- Wissenschaftliche Leitung und Organisation bei der **TU Dresden**, Professur für Mobilitätssystemplanung
- Vergabe der Feldarbeit nach europaweiter Ausschreibung an die **O.trend GmbH Leipzig**
- Über **3 Mio. Briefe**, 1 Mio. Anrufe und 0,5 Mio. E-Mails



Mobilität in Städten – SrV 2023

Erhebung in Trier

- Zweite SrV-Teilnahme nach dem SrV 2018
- Zusammenarbeit TU Dresden mit der Stadt Trier:
 - > **Amt für Stadt- & Verkehrsplanung** (Abstimmungen)
 - > Bürgeramt (Stichprobenziehung)
 - > Amt Stadtentwicklung (Bevölkerungsdaten u. a. für Gewichtung)
- Stadtspezifische Ankündigungsschreiben
- Realisierte Netto-Stichprobe: **2.005 Personen** in 887 Haushalten mit 6.578 Wegen
- **Ausschöpfung 12,0 %** (9.498 kontaktierte Haushalte)
- Teilnahme: **24 % telefonisch** und **76 % online**
- 114 Stichtage zwischen 1. Februar 2023 und 29. Februar 2024
- **Teilräumliche Auswertungen**
 - > Höhenstadtteile (694 Personen)
 - > Talstadt (779 Personen)
 - > Westliche Stadtteile (533 Personen)

Befragung „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Sehr geehrte Haushaltsmitglieder,

derzeit führen wir eine Befragung privater Haushalte in Trier durch. Erfasst werden die Wege und Fahrten der Einwohnerinnen und Einwohner, um das aktuelle Verkehrsgeschehen abzubilden. Die Ergebnisse der Befragung sind eine wichtige Grundlage für eine an Ihren Bedürfnissen orientierte Verkehrsplanung.

Wir haben Ihren Haushalt über ein Zufallsverfahren aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt, er steht stellvertretend für zahlreiche weitere Haushalte. Mit Ihrer Teilnahme an der Befragung können Sie helfen, die Verkehrsverhältnisse in Trier zu verbessern. **Wir bitten Sie daher herzlich um Ihre Unterstützung.**

Im Mittelpunkt der Befragung stehen Informationen zu Ihrem Haushalt sowie zu den Wegen und Fahrten aller Haushaltsmitglieder an einem zufällig bestimmten Stichtag. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig, Ihre Angaben bleiben anonym. Hinweise zur Einhaltung des Datenschutzes und zur Datenverarbeitung finden Sie in der beiliegenden Erklärung zum Datenschutz.

Bitte füllen Sie zunächst den **beiliegenden Fragebogen** aus und notieren Sie darauf auch Ihre Telefonnummer. Senden Sie den ausgefüllten Fragebogen bitte an das von uns beauftragte Erhebungsinstitut O.trend zurück. Zur kostenfreien Rücksendung liegt ein Freumschlag bei.

Sie können die Fragen auch online unter www.srv2023.de beantworten. Die Anmeldung erfolgt über Ihren **persönlichen Zugangsschlüssel ryyur9q6ez**. Ebenso besteht die Möglichkeit, über den unten aufgedruckten QR-Code direkt zu Ihrem Online-Fragebogen zu gelangen.

Nach Rücksendung des Fragebogens wird sich das Erhebungsinstitut mit Ihnen in Verbindung setzen, um Ihnen den Stichtag mitzuteilen und die Erfassung der einzelnen Wege durchzuführen.

Möchten Sie lieber direkt telefonisch befragt werden? Melden Sie sich einfach unter der **kostenlosen Telefonnummer 0800 830 1 830**.

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Thilo Becker
Beigeordneter der Stadt Trier



Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike
Leiterin der Forschungsgruppe

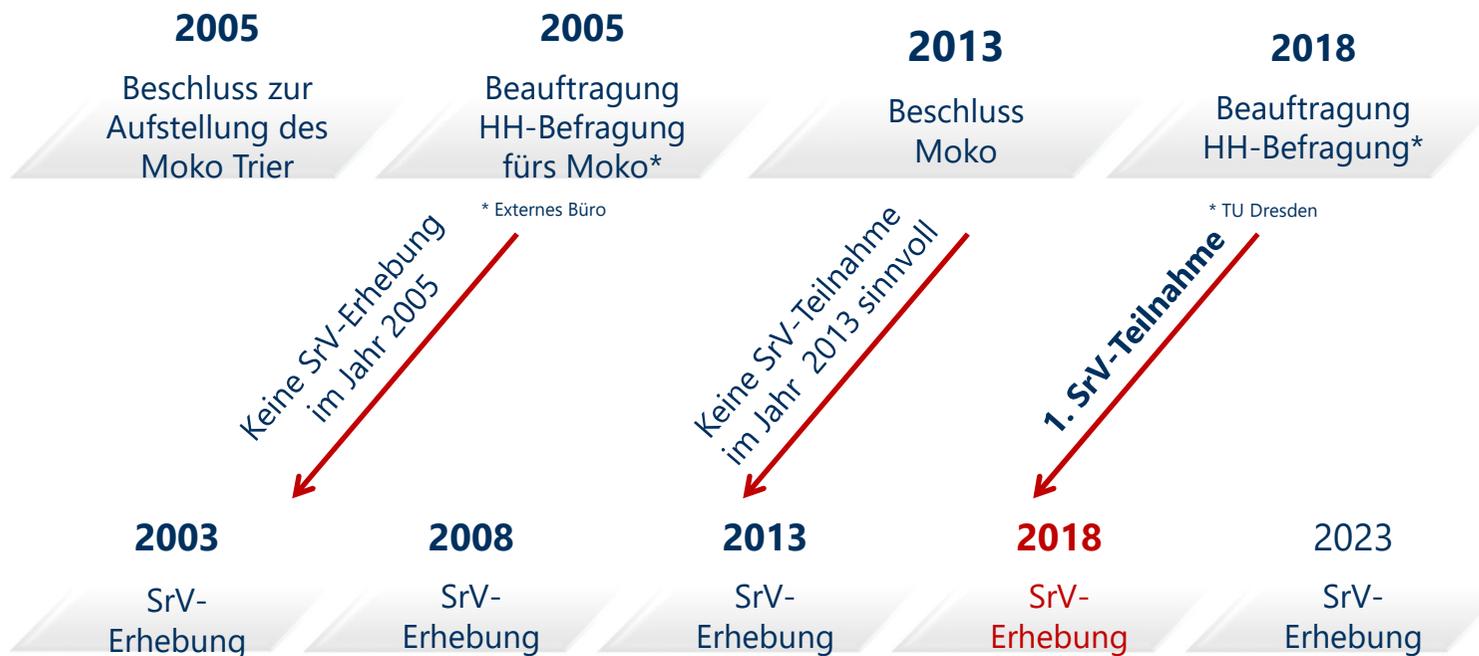
PS: Für Hinweise und Rückfragen nutzen Sie bitte das kostenlose Infotelefon unter der Nummer **0800 830 1 830** (Mo–So, 7–21 Uhr). Weitere Informationen zur Befragung finden Sie im Internet unter www.srv2023.de



Mobilität in Städten – SrV 2023

Haushaltsbefragungen in Trier seit 2005

Ausgangssituation 2005: Neuaufstellung des Mobilitätskonzepts Trier 2025 (Moko)



Mobilität in Städten – SrV 2023

Eckgrößen zur Mobilität in Trier

3,6  3,5
2018 2023 Wege pro Person
und Tag

1,1  1,0
2018 2023 Pkw gibt es pro Haushalt

1,6  1,7
2018 2023 Fahrräder pro
Haushalt

5,3 %
2023 dieser Pkw haben
Elektroantrieb

19,9 %
2023 dieser Fahrräder haben
Elektroantrieb

1,3  1,2
2018 2023 Personen sitzen pro Fahrt
in einem Pkw

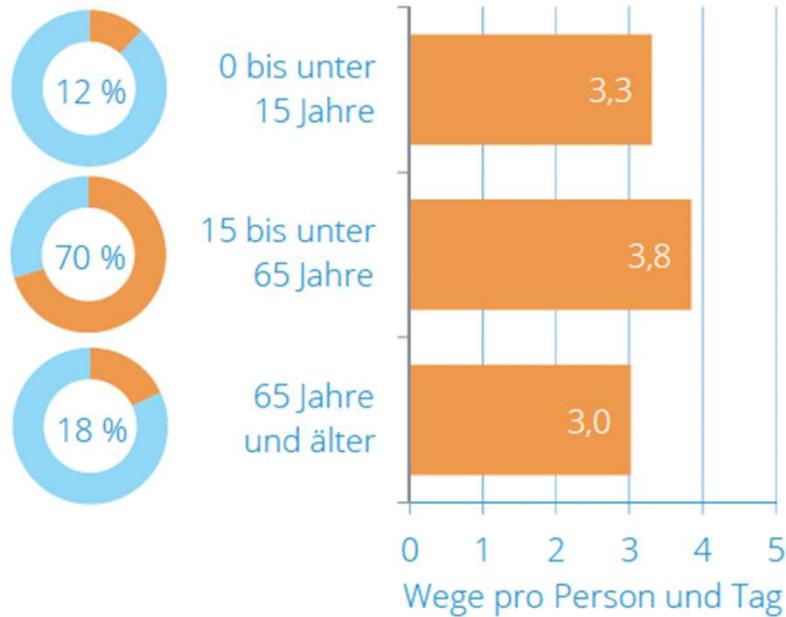
7,1  7,6
2018 2023 Kilometer beträgt die mittlere
Länge eines Weges

7,7 %
2023 der Berufstätigen sind ganztägig
im Homeoffice und ohne Arbeitswege

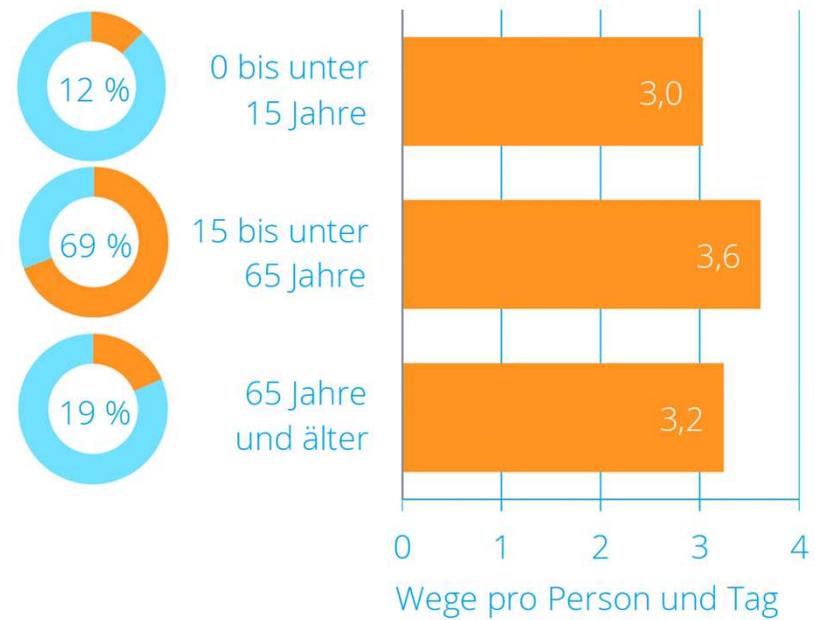
Mobilität in Städten – SrV 2023

Wegehäufigkeit nach Alter in der Stadt Trier

2018



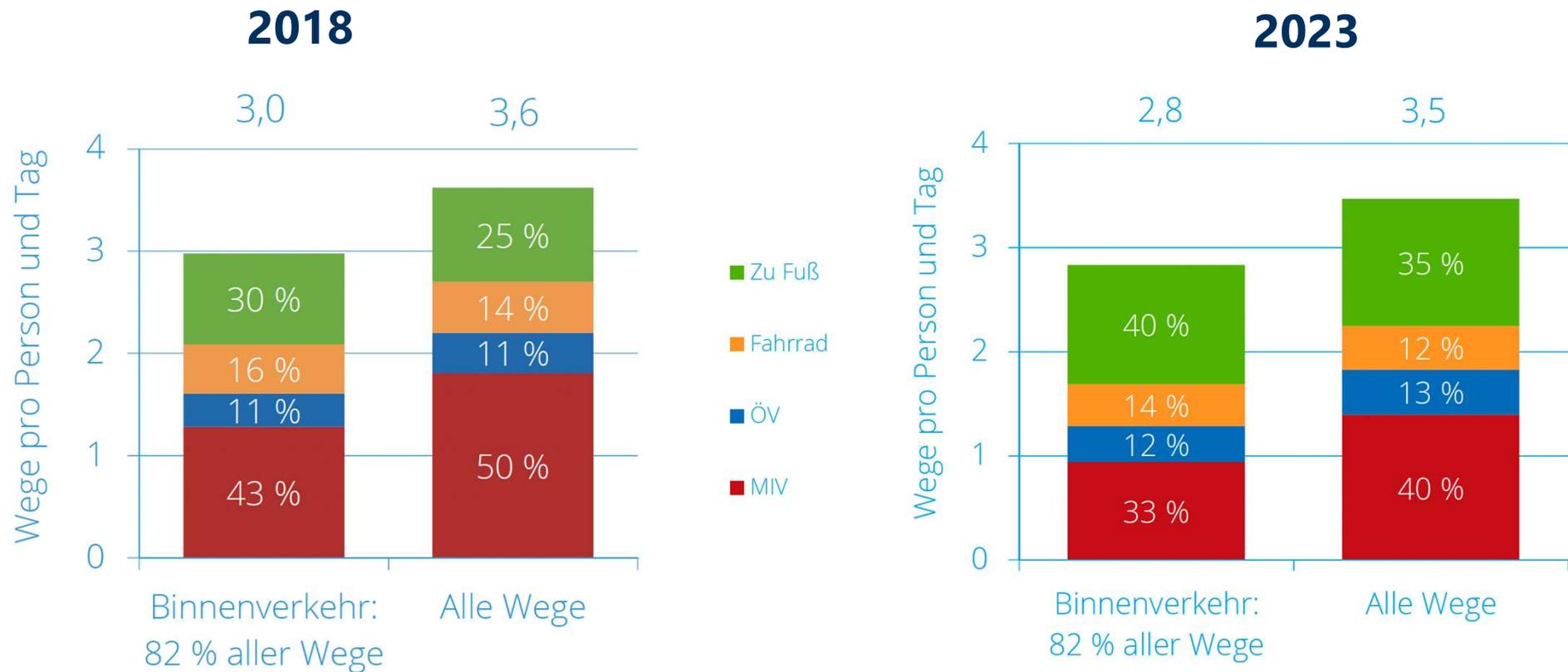
2023



Mobilität in Städten – SrV 2023

Aufkommensbezogener Modal Split in der Stadt Trier

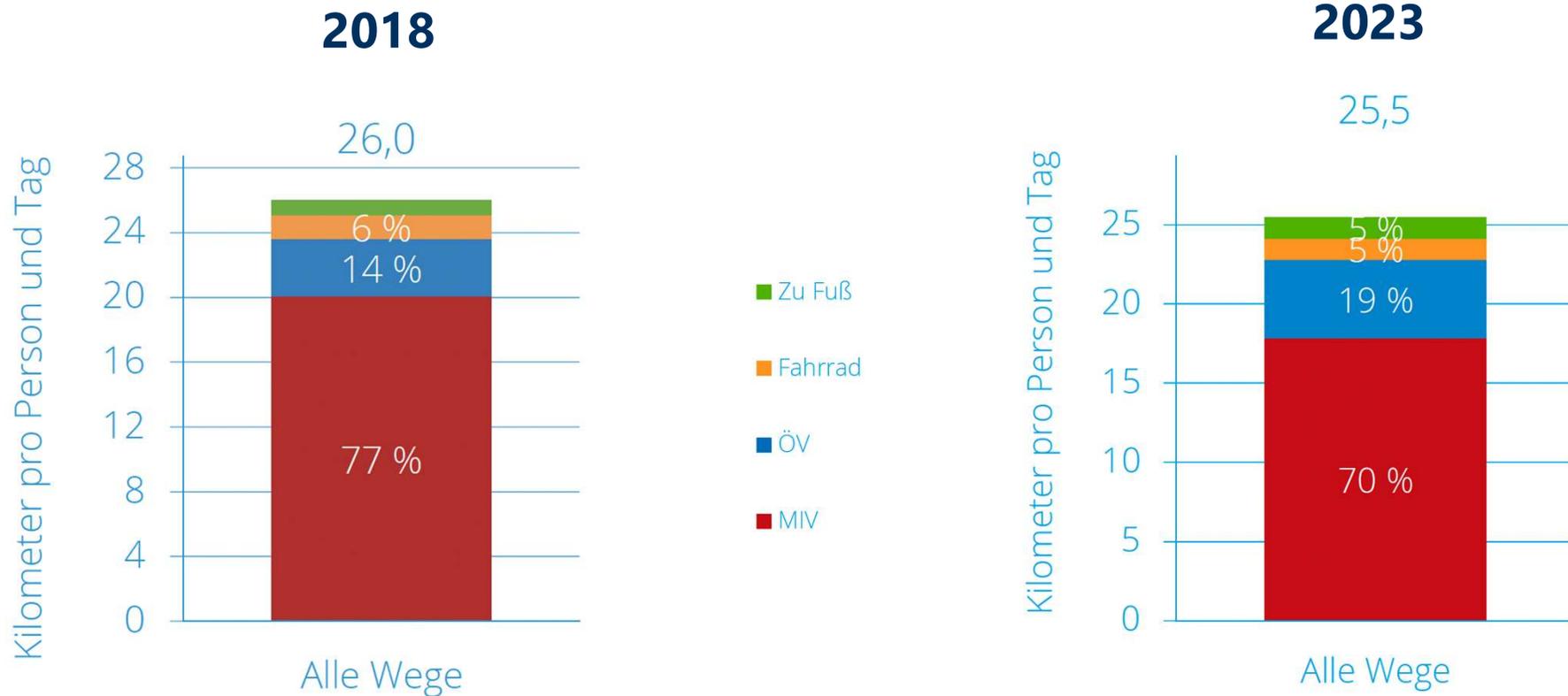
Aufkommensbezogen



Mobilität in Städten – SrV 2023

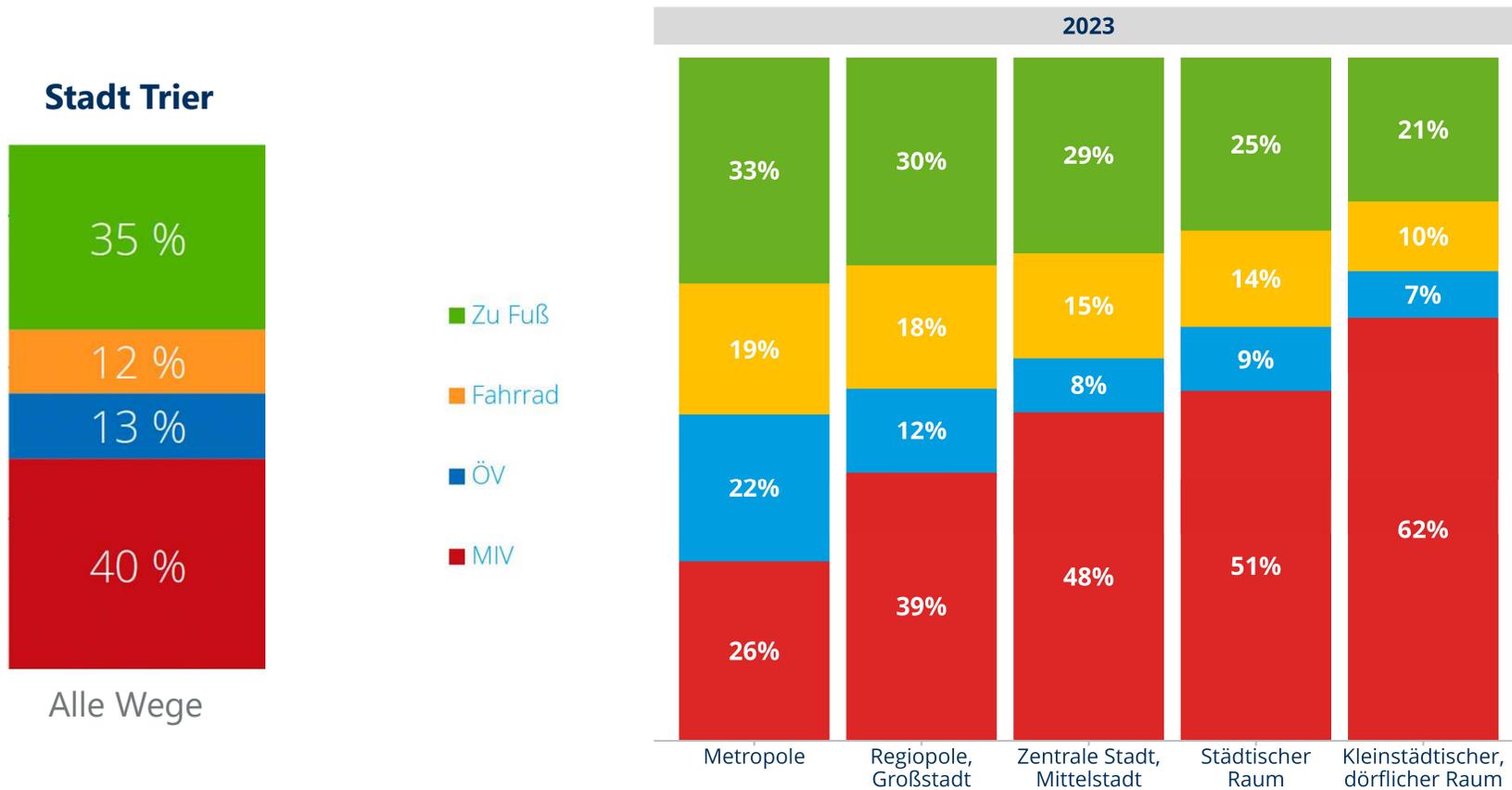
Verkehrsleistungsbezogener Modal Split in der Stadt Trier

Entfernungsbezogen



Mobilität in Städten – SrV 2023

Aufkommensbezogener Modal Split in Trier im Vergleich zu Raumtypen



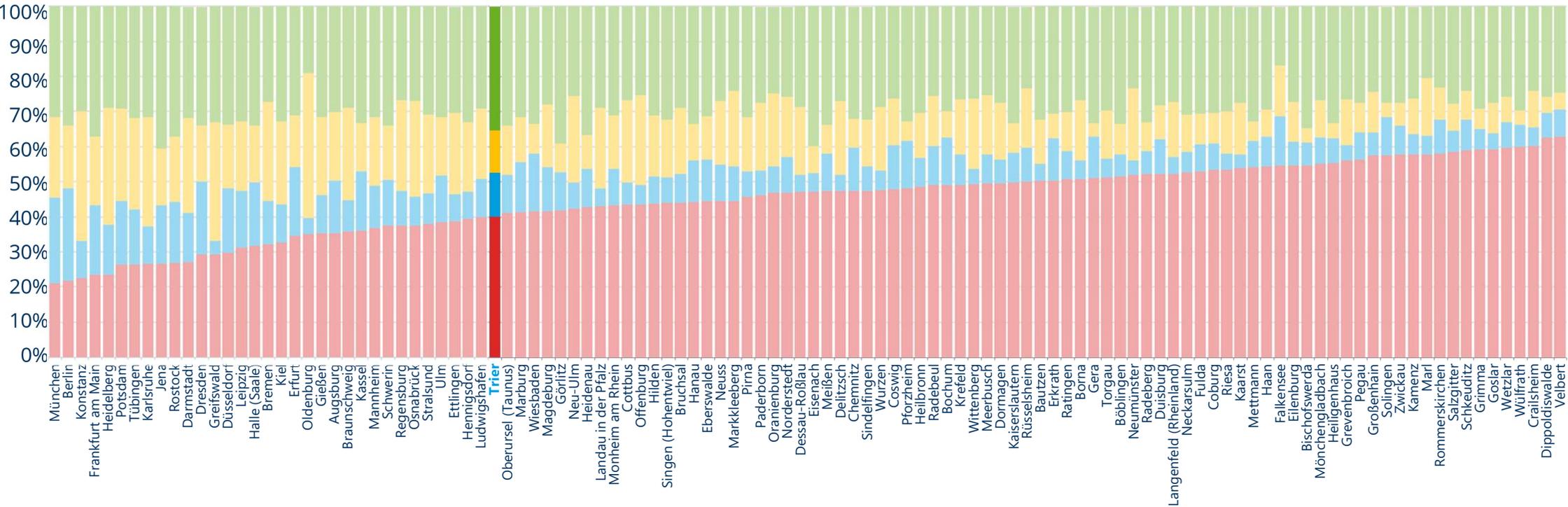
Daten: SrV nach **RegioStaR Gem5** 2023 (gewichtet, mittlerer Werktag)

Mobilitätskennzahlen im Stadtvergleich

Modal Split (aufkommensbezogen)

Trier: Pkw-Anteil im unteren Drittel aller SrV-Städte

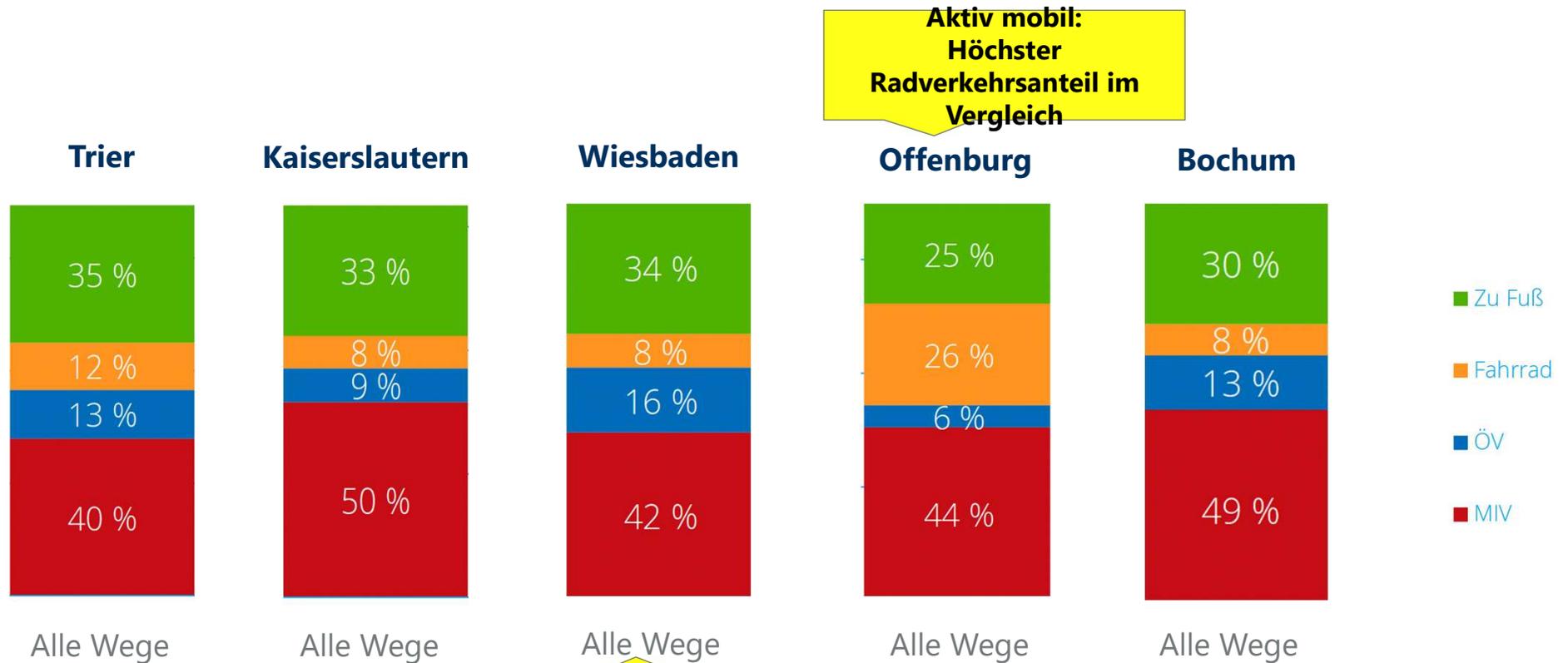
■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß



Daten: SrV-Städte 2023 (gewichtet, mittlerer Werktag)

Mobilität in Städten – SrV 2023

Städtevergleich in SrV-Stadtgruppe „Oberzentren unter 500.000 EW – hügelig“

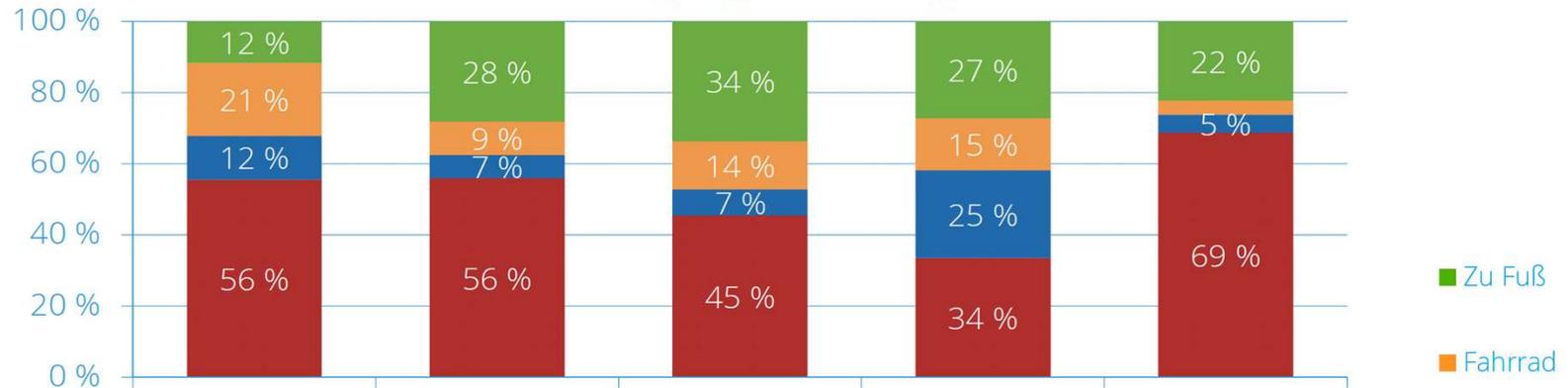


Mobilität in Städten – SrV 2023

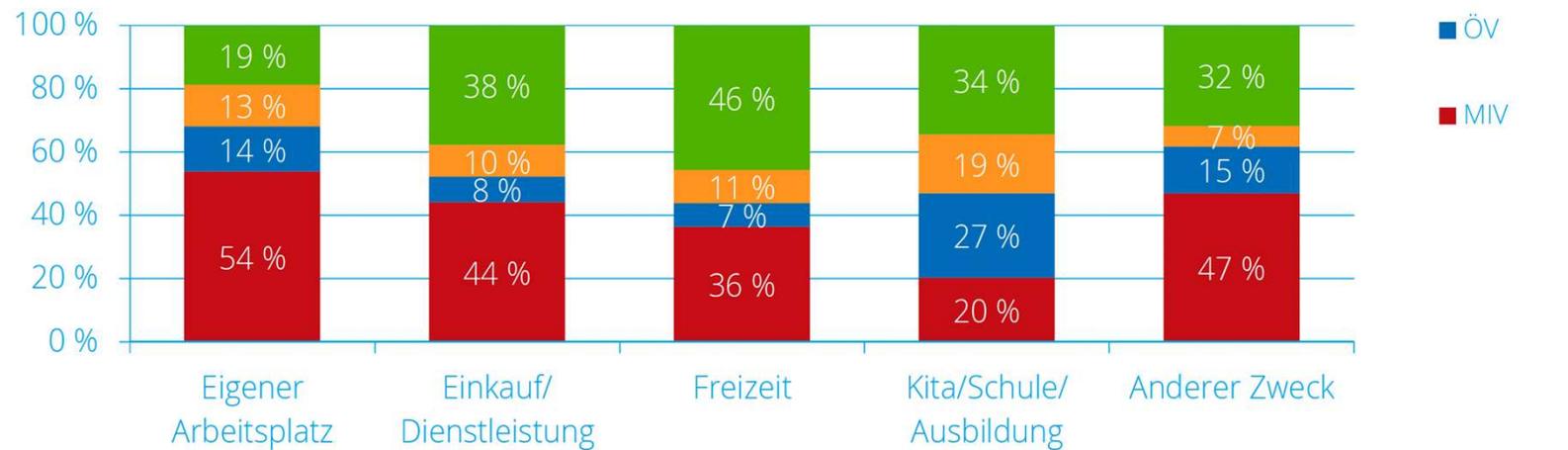
Verkehrsmittelwahl nach Wegezweck in der Stadt Trier

Verkehrsmittelwahl und Weglänge nach Wegzweck*

2018



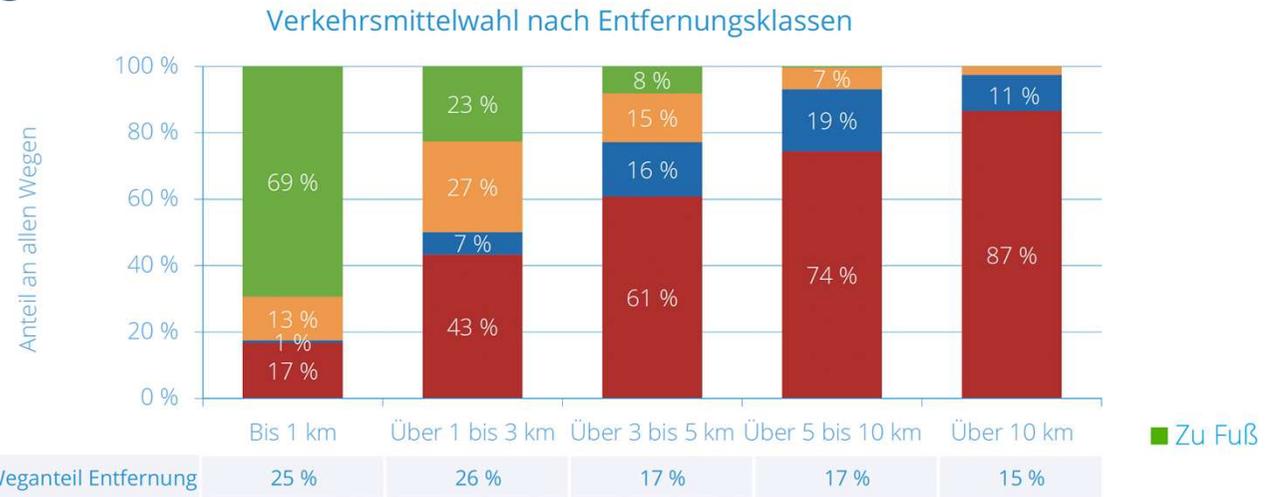
2023



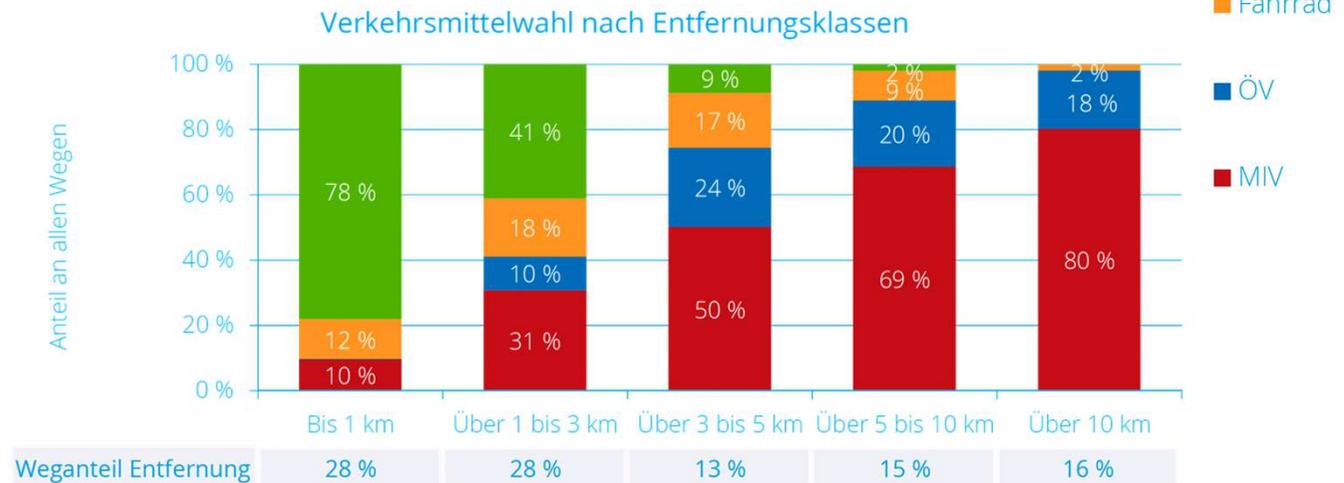
Mobilität in Städten – SrV 2023

Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen in Trier

2018



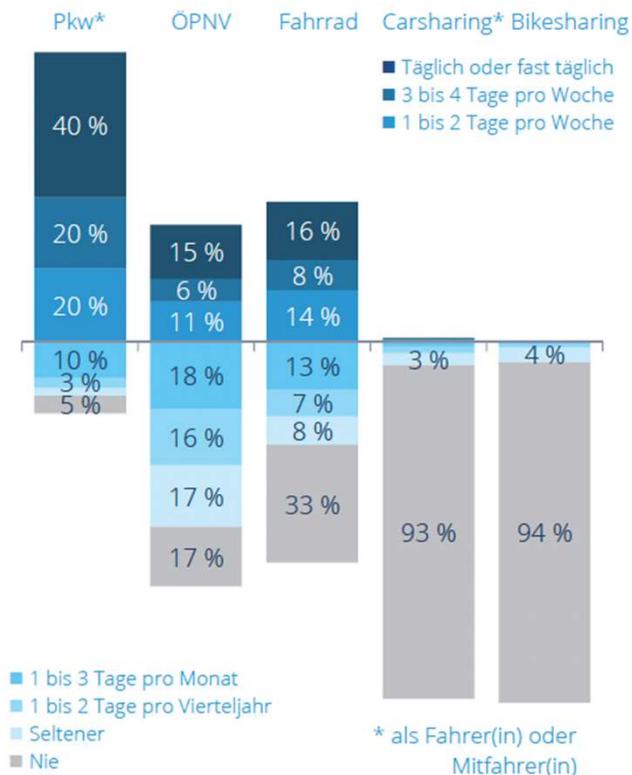
2023



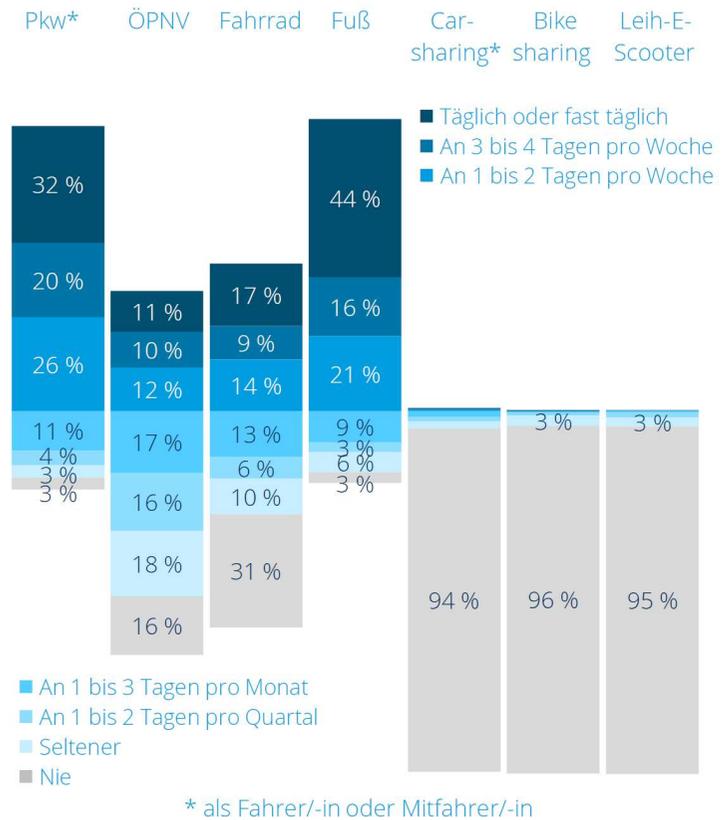
Mobilität in Städten – SrV 2023

Verkehrsmittelnutzung in den letzten 12 Monaten in der Stadt Trier

2018



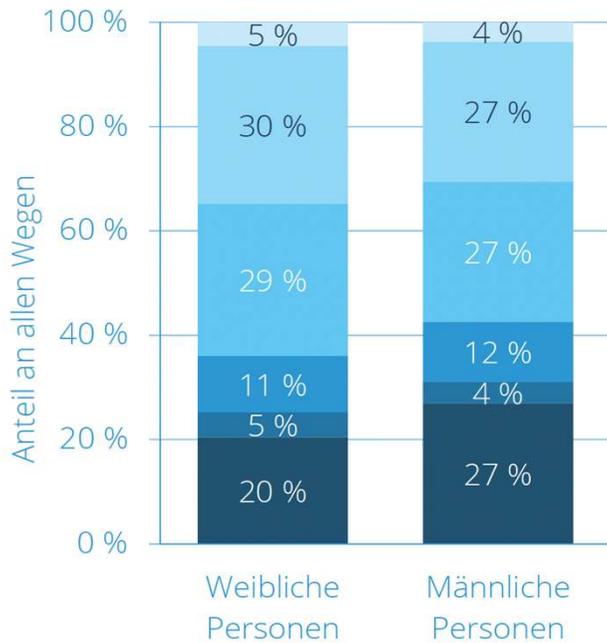
2023



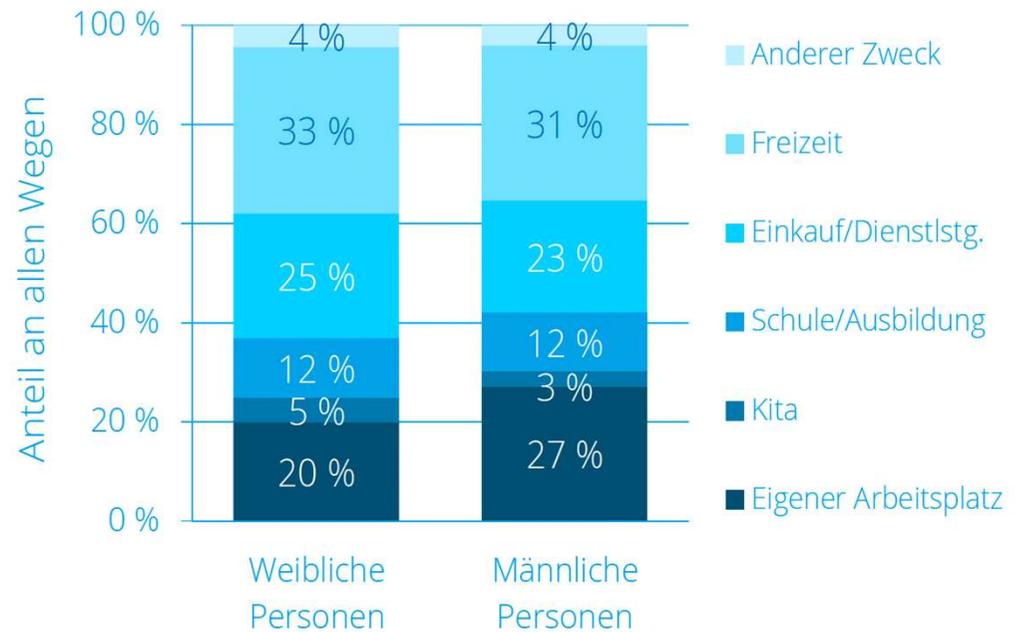
Mobilität in Städten – SrV 2023

Wege nach Zweck und Geschlecht in der Stadt Trier

2018



2023



3,7 → **3,6** Wege pro Person und Tag
 2018 2023 Frauen

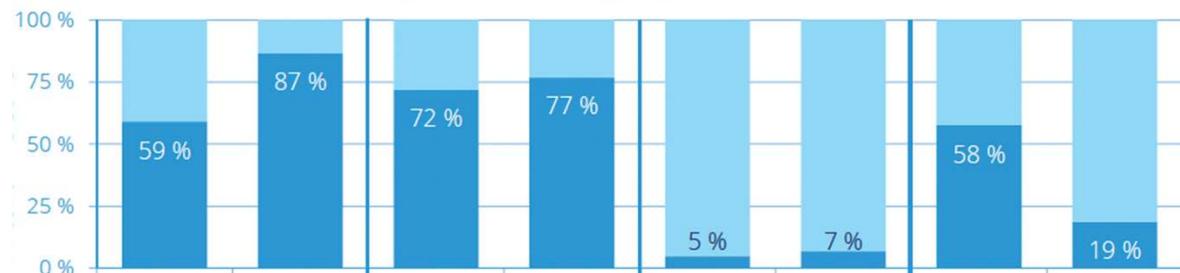
3,6 → **3,3** Wege pro Person und Tag
 2018 2023 Männer

Mobilität in Städten – SrV 2023

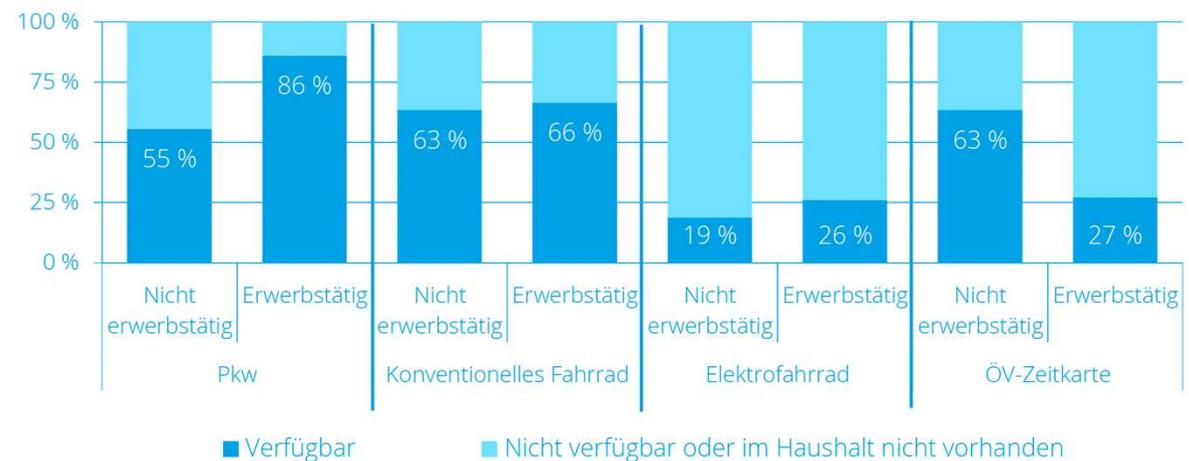
Verkehrsmittelverfügbarkeit nach Erwerbstätigkeitsgruppen in Trier

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Erwerbstätigkeit der Altersgruppe 15 bis unter 65 Jahre

2018



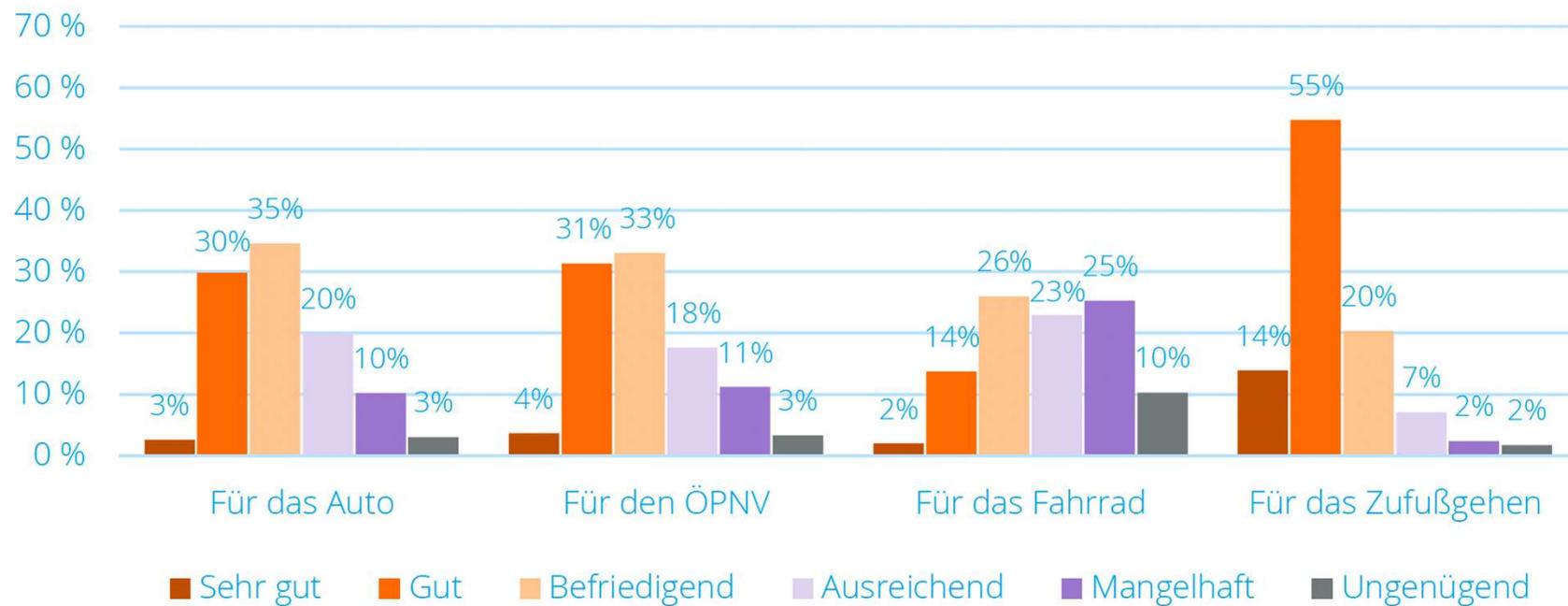
2023



Mobilität in Städten – SrV 2023

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation in der Stadt Trier 2023

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort*

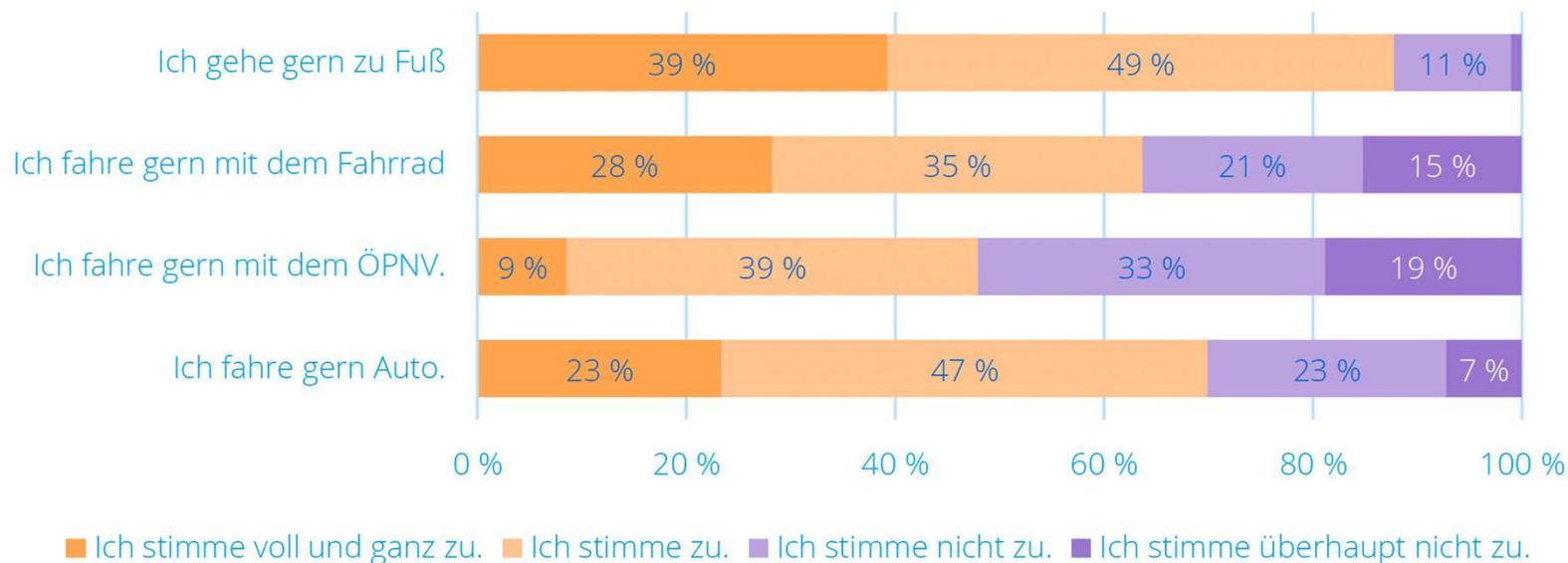


* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 14 Jahren gestellt.

Mobilität in Städten – SrV 2023

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag in der Stadt Trier 2023

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag*



* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 14 Jahren gestellt.

Mobilität in Städten – SrV 2023

Zeitkartenanteil nach Geschlecht und genutzte Fahrkartenart in Trier 2023

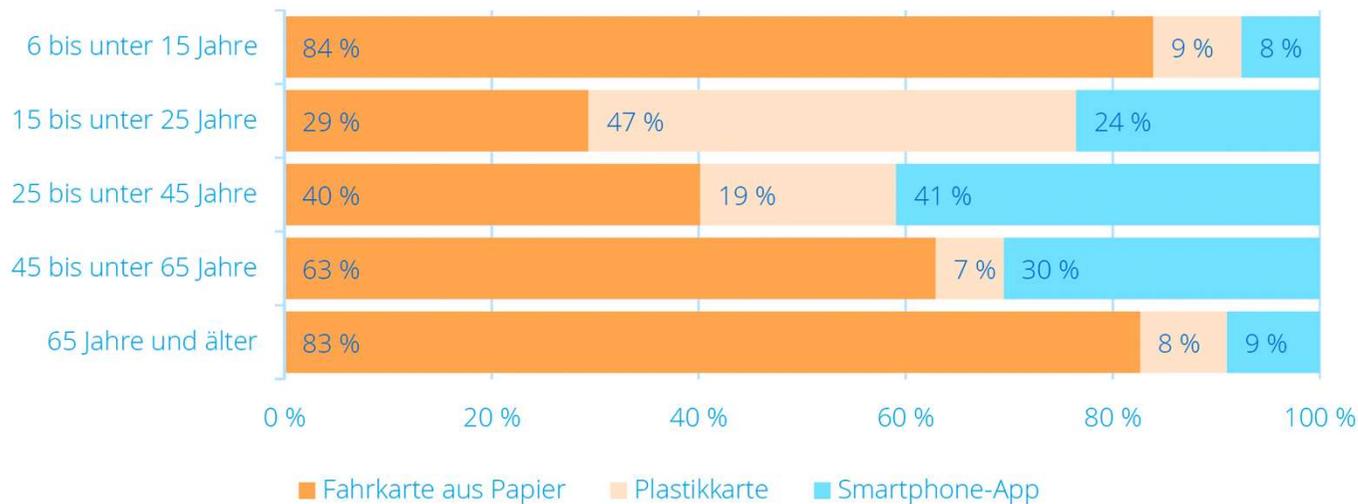
30 % ➔ 32 %

2018

2023

Anteil ÖV-Zeitkarte
Männer

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter*



* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 6 Jahren gestellt.

Anteil ÖV-Zeitkarte
Frauen

26 % ➔ 36 %

2018

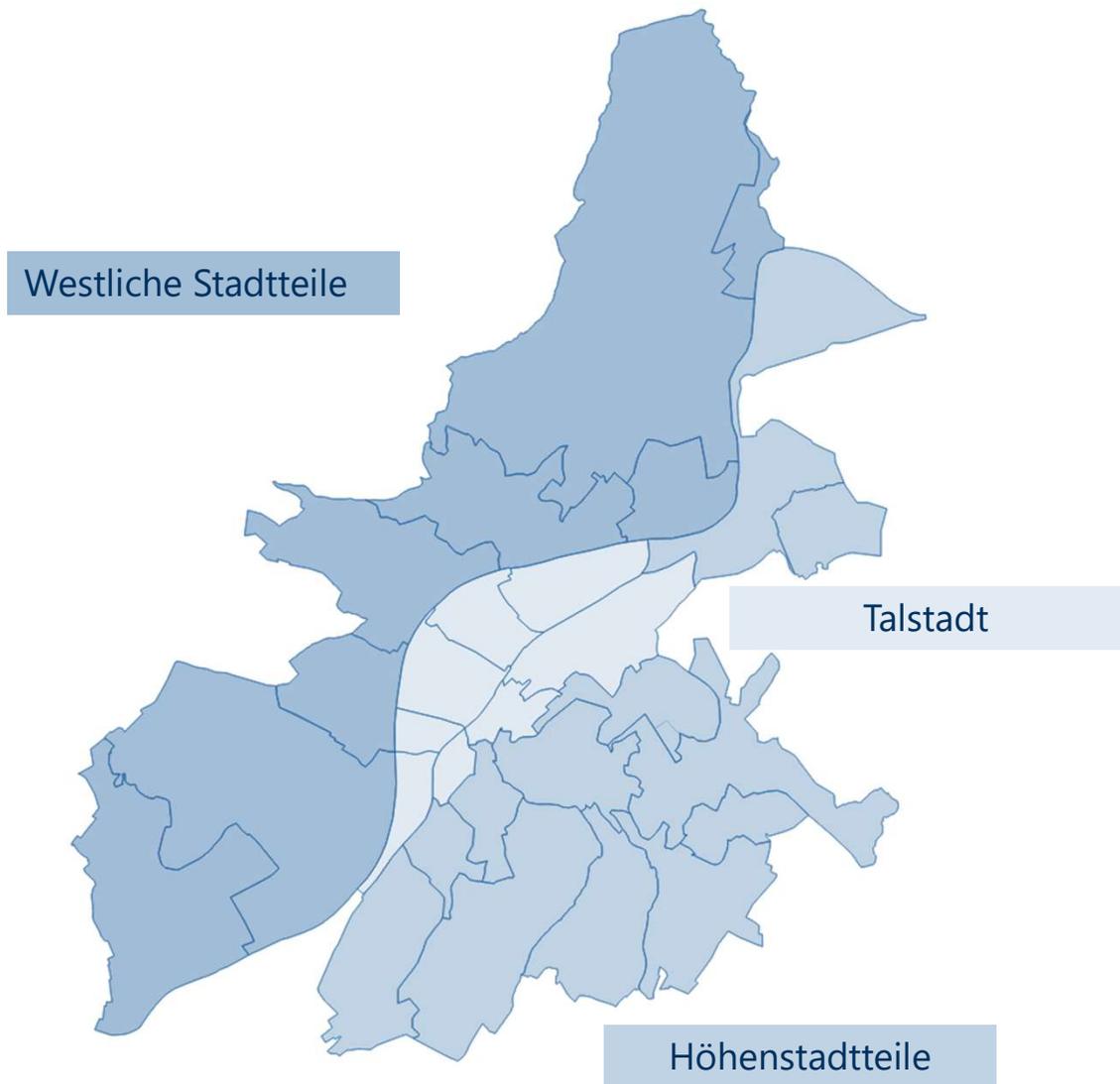
2023

Mobilität in Städten – SrV 2023

Untersuchungsräume in Trier

Gesamtstadt aufgeteilt in

- Westliche Stadtteile
(Mosel als natürliche Grenze)
- Talstadt
- Höhenstadtteile



Mobilität in Städten – SrV 2023

Ausgewählte Kennziffern in Stadtteilen der Stadt Trier 2018 vs. 2023

Westliche Stadtteile

- 1,27 ➔ 1,17 Pkw je HH (Privat + Dienst)
- 5 % ➔ 14 %** der Haushalte ohne Pkw
- 67 % ➔ 58 %** der Haushalte mit einen Pkw
- 28 % ➔ 28 %** der Haushalte mit zwei o. mehr Pkw
- 0,12 ➔ 0,35 E-Räder je HH

Talstadt

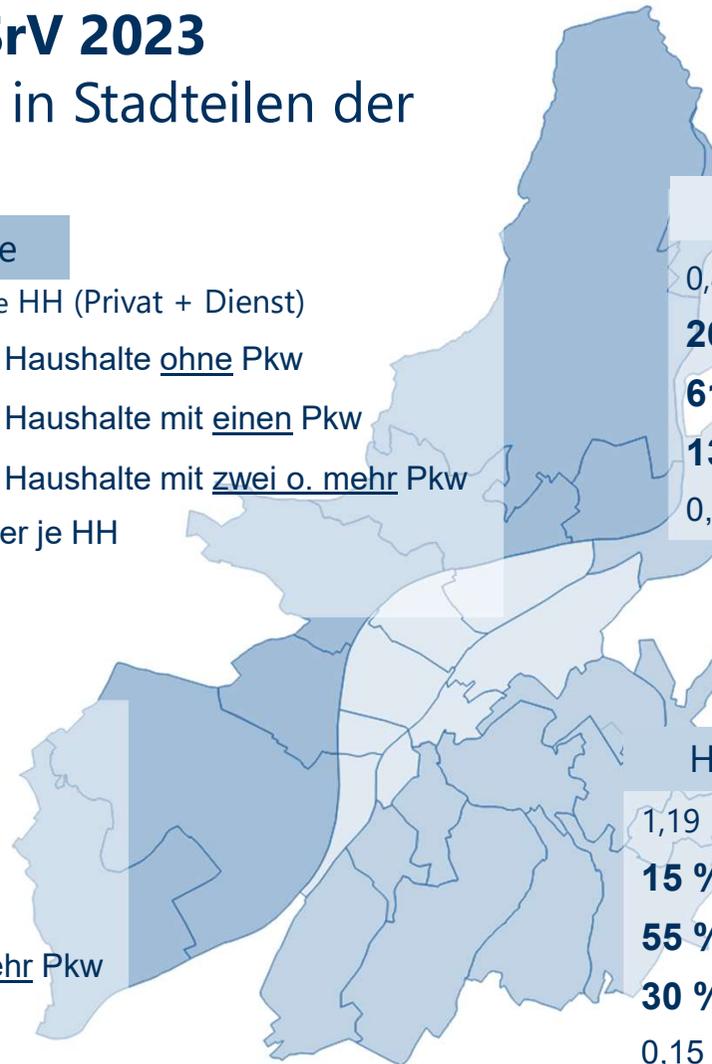
- 0,89 ➔ 0,88 PKW je HH (Privat + Dienst)
- 26 % ➔ 26 %** der Haushalte ohne Pkw
- 61 % ➔ 62 %** der Haushalte mit einen Pkw
- 13 % ➔ 12 %** der Haushalte mit zwei o. mehr Pkw
- 0,06 ➔ 0,22 E-Räder je HH

Gesamtstadt

- 1,08 ➔ 1,04 Pkw je HH (Privat + Dienst)
- 17 % ➔ 19 %** der Haushalte ohne Pkw
- 61 % ➔ 59 %** der Haushalte mit einen Pkw
- 22 % ➔ 21 %** der Haushalte mit zwei o. mehr Pkw
- 0,10 ➔ 0,34 E-Räder je HH

Höhenstadtteile

- 1,19 ➔ 1,19 Pkw je HH (Privat + Dienst)
- 15 % ➔ 15 %** der Haushalte ohne Pkw
- 55 % ➔ 56 %** der Haushalte mit einen Pkw
- 30 % ➔ 29 %** der Haushalte mit zwei o. mehr Pkw
- 0,15 ➔ 0,47 E-Räder je HH

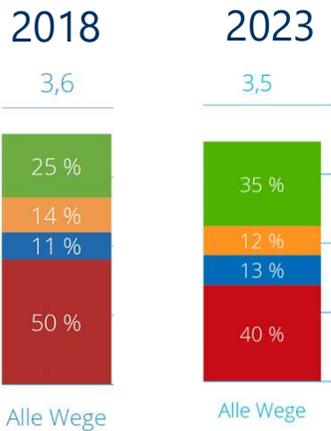


Mobilität in Städten – SrV 2023

Wegehäufigkeit und Modal Split in Stadtteilen der Stadt Trier 2018 vs. 2023

- Zu Fuß
- Fahrrad
- ÖV
- MIV

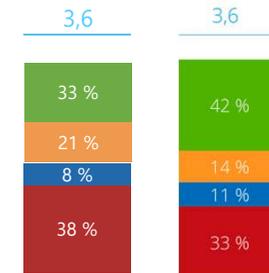
Gesamtstadt



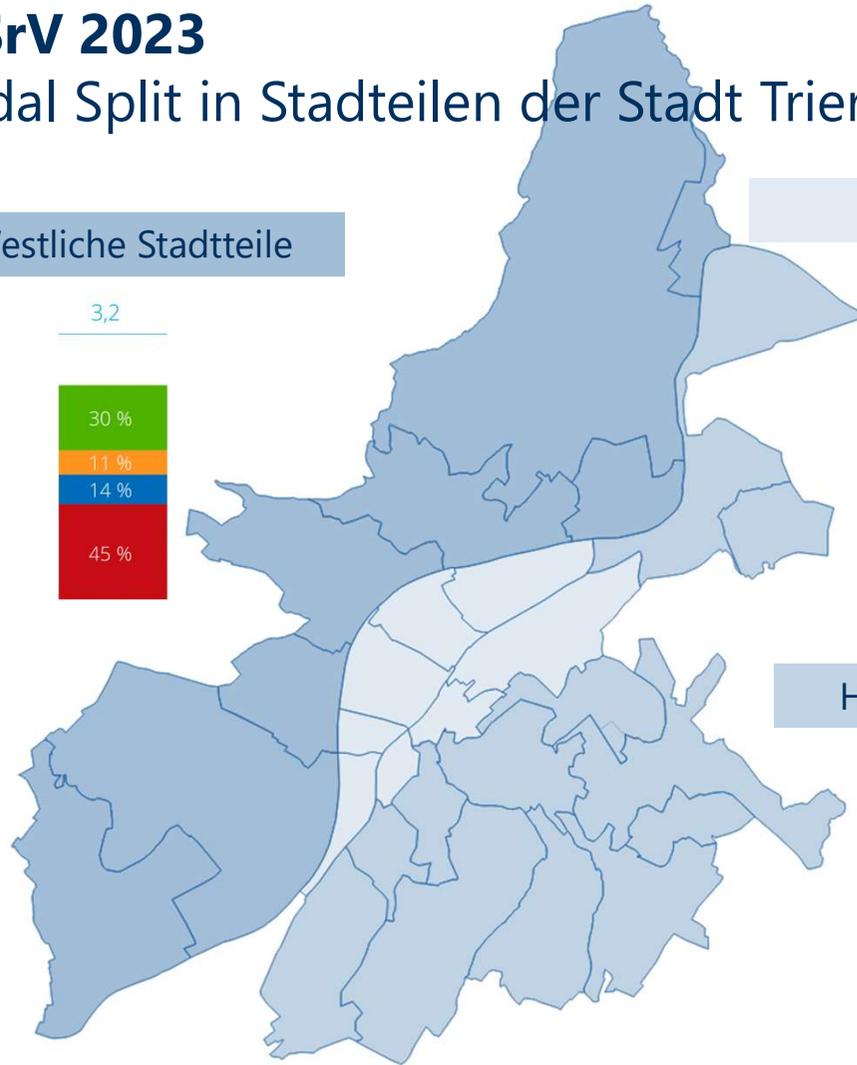
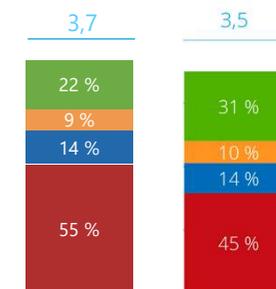
Westliche Stadtteile



Talstadt



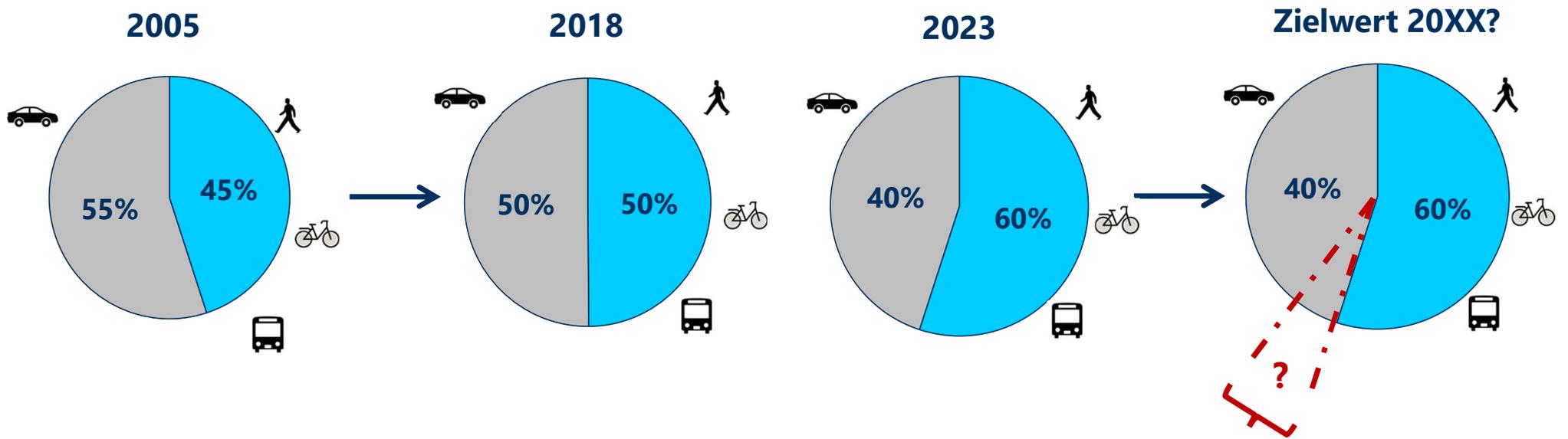
Höhenstadtteile



Mobilität in Städten – SrV 2023

Fazit und Ausblick in Bezug auf die Stadt Trier

Trier ist auf einem guten Weg!



Umweltverbund = MIV =

↓ }
↑ } **Wo möchte Trier nach 2025 hin? Neuer Zielwert 20XX??**

Mobilität in Städten – SrV 2023

Gesamtfazit: Aktuelle Erkenntnisse zur Mobilität in Städten

- Die **Bandbreite verfügbarer Mobilitätsoptionen nimmt weiter zu**. Der Trend zu Elektrofahrrädern hält an; das Deutschlandticket spielte Ende 2023 bereits eine beachtliche Rolle.
- Die **Autonutzung geht weiter zurück**, vor allem im (groß-)städtischen Kontext. Senioren fahren außerhalb größerer Städte jedoch mehr Auto als noch 2018.
- Das **Fahrradfahren** hat weiterhin eine **große Bedeutung**. Die wegen des guten Wetters im Jahr 2018 erreichten Werte konnten vielerorts bestätigt, teilweise sogar noch übertroffen werden.
- Nach dem pandemiebedingten Einbruch hat sich der **öffentliche Verkehr eindrucksvoll erholt**. Die positiven Erfahrungen mit dem 9-Euro-Ticket und das im Mai 2023 eingeführte Deutschlandticket hatten daran einen wesentlichen Anteil.
- Es wird wieder **häufiger zu Fuß gegangen**. Dazu trägt das Homeoffice bei Erwerbstätigen wesentlich bei. Dieser Trend ist aber nicht nur bei Erwerbstätigen zu sehen.
- **Haushaltsbefragungen zur Alltagsmobilität** sind eine besonders anspruchsvolle Form der Erhebung von Mobilitätsdaten und unverzichtbarer Bestandteil der kommunalen Mobilitätsplanung.
- Die **Qualität der Wegeerfassung** lag 2023 **erneut auf hohem Niveau**, wie bereits in den Vorgängererhebungen.



Weitere Informationen und Kontakt:
<https://tu-dresden.de/srv>

rico.wittwer@tu-dresden.de
stefan.hubrich@tu-dresden.de